




Wettfahrtsignale (TBSV Jan. 2024)

(ist kein Bestandteil der Segelanweisung)

- = akustisches Signal
- - - - - • = wiederholte akustische Signale















Signale an Land

L		↑ •	Eine Bekanntmachung für die Teilnehmer ist ausgehängt
AP		↑ ••	Weitere Wettfahrten sind verschoben
		↓ •	1 Min. nach dem Streichen wird die Flagge L auf dem Startschiff gesetzt. (Ergänz. WF-Sign)
AP A		↑ ••	Nicht gestartete Wettfahrten sind verschoben. Heute keine Wettfahrt mehr















Signale auf dem Wasser

L		↑ •	Auf dem Startschiff: dem Startschiff folgen
AP		↑ ••	Nicht gestartete Wettfahrten sind verschoben
AP H		↑ ••	Nicht gestartete Wettfahrten sind verschoben, weitere Signale an Land
AP A		↑ ••	Nicht gestartete Wettfahrten sind verschoben, heute keine Wettfahrt mehr
Bahn		-	Wenn verschiedene Bahnen zur Auswahl stehen: Die zur Anzeige zugehörige Bahn ist zu segeln

Signale auf dem Wasser, Startablauf

Minuten	Signale	Bemerkungen
- 6	↓ • L  oder AP  oder N  oder 1.H'St 	Achtung, das nächste Signal folgt in Einer Minute
- 5	↑ • Klasse <input type="text"/>	Ankündigungssignal Klasse
- 4	↑ • P  I  U  oder schwarze Flagge (Blf) 	Vorbereitungssignal WR 26, Regel 30.1, 30.3 oder 30.4 ist in Kraft
- 1	↓ • P  I  U  oder schwarze Flagge (Blf) 	Beginn der 1 Minuten "Verbotszeit" für Regel 30.1, 30.3 oder 30.4
0	↓ • Klasse <input type="text"/>	Start Klasse
	↑ •• 1.H'St 	Allgemeiner Rückruf
	↑ • X 	Einzelrückruf

Signale auf dem Wasser, während einer Wettfahrt

S		↑ ••	Bahnabkürzung: Das Ziel befindet sich an einer zu rundenden Bahnmarke. WR 32.2
C		• - - - - •	Bahnänderung der Richtung oder der Länge des nächsten Schenkels. Veränderung nach Backbord  , nach Steuerbord  ; Bahn verlängert + , verkürzt -
M		• - - - - •	Bahnmarkenersatz, der Gegenstand, der dieses Signal zeigt, ersetzt eine fehlende Bahnmarke
Orange		no sound	Signalisiert ein Ende der Startlinie
Blau		no sound	Signalisiert ein Ende der Ziellinie
L		-	Bleiben Sie in Rufnähe und folgen Sie dem Startschiff
N		↑ •••	Alle Wettfahrten sind abgebrochen, Rückkehr ins Startgebiet
N H		↑ •••	Alle Wettfahrten sind abgebrochen, weitere Signale an Land
N A		↑ •••	Alle Wettfahrten sind abgebrochen, heute keine Wettfahrt mehr (Tagesende wird angezeigt)
Y		↑ •	Persönliches Auftriebsmittel (Schwimmweste) ist zu tragen
O		↑ •	Zusätzliche Handlungen gemäss Klassenvorschriften erlaubt
R		↑ •	Zusätzliche Handlungen gemäss Klassenvorschriften aufgehoben

Dreieckskurs (Fixbojen)

Start

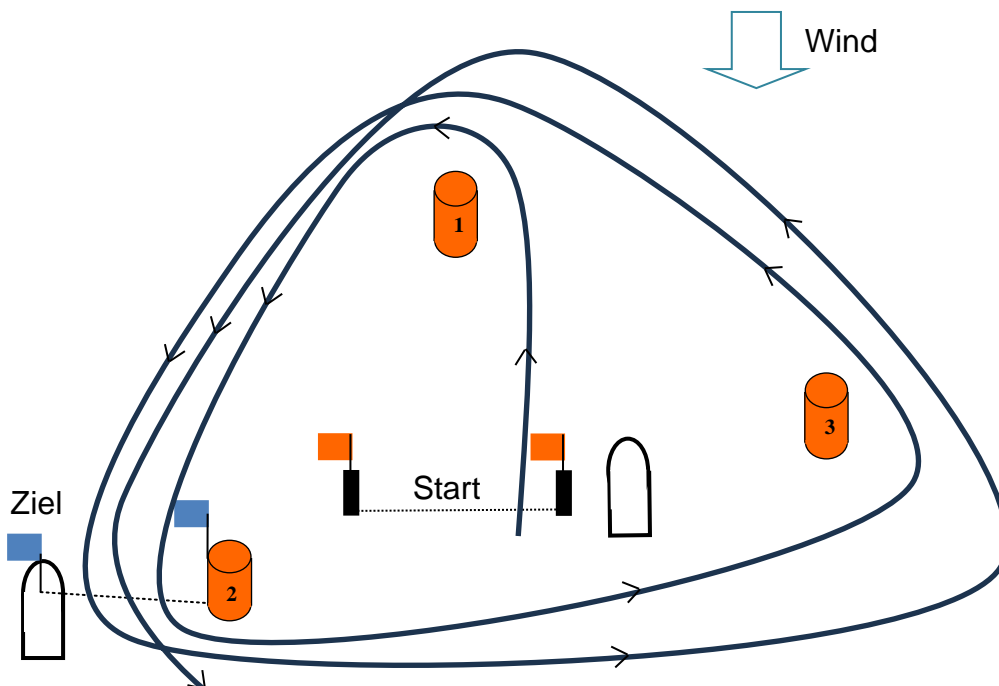
Es wird immer nach Luv gestartet. Die Startlinie besteht aus zwei Stacheln mit orangen Flaggen.

Bahn absegeln

Die drei Bojen werden im Gegenuhrzeigersinn umrundet, d.h. Start - 1 - 2 - 3 - 1 - ... 2 - 3 - Ziel. Die Bojen haben keine Nummern und sind hier auf der Zeichnung nur zum besseren Verständnis nummeriert. Der Kurs wird eine definierte Zeit absegelt, z.B. dass die Ziellinie in einer Stunde erreicht wird. Die Laufzeit wird am Briefing bekannt gegeben. Droht eine Überrundung, wird das Ziel frühzeitig gesetzt.

Ziel

Die Ziellinie befindet sich zwischen einer Boje und dem Startschiff oder ausnahmsweise einem Stichel und dem Startschiff. Sie ist beidseitig mit einer blauen Flagge signalisiert. Das Ziel wird gesetzt, bevor das führende Boot auf diesem Bahnschenkel segelt.



Kurs C gemäss TBSV

Bahn C

Up & Down

Start - 1 - 2 - 1 - 2 - Ziel

(Bahnabkürzung nach WR 32.2)

Das Ziel befindet sich nach Boje 2 auf der Steuerbordseite nach Luv.

Kennzeichnung Start- und Ziellinie wie beim Dreieckskurs

