BULLETIN

AUSGABE 2 / 2023

starkwindige erste Saisonhälfte -
schwachwindige Regatten

SEGELCLUB NEUHAUS - INTERLAKEN

Telefon +41 44 300 35 35 · +41 32 331 35 35
info@mycharter.ch · www.mycharter.ch

my charter
a registered Trade Mark of my yacht & charter ag

My Nautical Miles™
Buchen und profitieren!
www.mycharter.ch

Der unabhängige fachkompetente Partner in Ihrer Nähe mit transparenter und fairer Preispolitik für:

- Bareboat- und Crewed Charter
- Kojencharter
- Flussbootferien

my charter organisiert Ihnen auch Flug, Hotel, Transfer und Anschlussferien

- **my charter™ - aus Leidenschaft zum Yachtsport**
- **unser Know-how für Ihren Törngenuss und Charterspass**
- **the sunny side of life!**
- **Ihr Fairmittler™ - mit Segelprofi Rolf Krapf**

Hauptsitz: Theaterstrasse 12, CH - 8001 Zürich Niederlassung: Wylerweg 5 g, CH - 2563 Ipsach

Inhalt

Kontakte 4

PROGRAMME

Jahresprogramm SCNI 2023 18
Jahresprogramm TBSV 2023 19

BERICHTE

Sicherheitsworkshop 2023 7
Ansegeln 2023 8
Matinéeregatta 2023 10
Sommerregatta 2023 13
Clubabend 2023 14
Juniorenbericht 1/2 2023 17

AUSSCHREIBUNGEN

Herbstregatta 2023 20
Dinghy - Weekend 2023 23
Absegeln 2023 24
Clubabend 2023 29

INFORMATION

Ausschreibung Bojen 25
Portfolio Segelschule 26
Nutzung Clubboot 30
Auswassern & Einwintern 2023 33
TBSV Wettfahrtkurse 34
TBSV Wettfahrtsignale 35

Inserenten

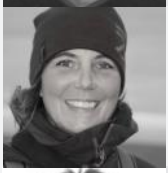
Auto– und Bootssattlerei Liebi GmbH
Bootsservice Charles Thomas
Bootswerft Berger GmbH
Buchhandlung Bödeli GmbH
Hächler Bootbau AG
H&R Gastro AG
memo energie ag
My Yacht & Charter AG
Sailtex Aebischer
Sattlerei Brügger
Segelschule Neuhaus-Interlaken
Wilke AG
Protexon AG

Herzlichen Dank den Inserenten!

Impressum

Erscheinungsweise:	3 Ausgaben pro Jahr
Druck:	Stämpfli AG, Bern
Auflage:	150 Exemplare
Redaktion:	Jasmine Lanz, redaktion@scni.ch
Mitarbeiter:	Vorstand, Michael Stanger, Matthias Bosshart, Steve Crook, Daniel Hackbarth
Titelbild:	Sommerregatta 2023 (friendship, Jasmine Lanz)
REDAKTIONSSCHLUSS:	**Ausgabe 3 / 2023 20. November 2023**

Vorstand

	PRÄSIDENTIN	Barbara Baumann Vorholzstrasse 50 3800 Unterseen	P 033 822 05 75 M 079 255 17 23 praesidentin@scni.ch
	CLUBLEBEN & VIZEPRÄSIDENTIN	Christelle Stanger Hauptstrasse 38 3853 Niederried	M 079 731 57 51 clubleben@scni.ch
	ADMINISTRATION	James Whitby Gürbestrasse 17 3125 Toffen	M 079 773 91 29 kassier@scni.ch
	MATERIALCHEF	Charles Thomas Weissenaustrasse 76 3800 Unterseen	M 079 626 12 82 materialchef@scni.ch
	KOMMUNIKATION	Jasmine Lanz Mühlebühl 35E 3765 Oberwil i.S.	M 079 581 09 71 redaktion@scni.ch
	JUNIORENCHEF	Jörg Hehl Schulgässli 5 3800 Matten b. Interlaken	M 079 722 20 20 junioren@scni.ch
	SPORTCHEF	Beni Engel Sandstrasse 16 5416 Kirchdorf	M 079 212 51 70 sportchef@scni.ch

Anschrift

Segelclub Neuhaus Interlaken SCNI

Z.H. James Whitby
Gürbestrasse 17
3125 Toffen

Web: www.scni.ch
Mail: info@scni.ch

Gerne beraten wir Euch im Laden
oder Ihr bestellt über unseren online-shop:
www.buch-boedeli.ch

Buchhandlung Bödeli GmbH
Bahnhofstrasse 25d
3800 Interlaken
+41 33 821 01 81
kontakt@buch-boedeli.ch

Buchhandlung Bœdeli

SWISS QUALI-WERFT SGS ZERTIFIZIERT

STANDORT EINIGEN
Weekendweg 17, 3646 Einigen
Telefon 033 654 72 72
einigen@haechlerbootbau.ch

STANDORT OBERHOFEN
Schlossgasse 4, 3653 Oberhofen
Telefon 033 243 30 43
oberhofen@haechlerbootbau.ch

Hächler Bootbau AG
Einigen & Oberhofen

WWW.HAECHLERBOOTBAU.CH

Sicherheitsworkshop 2023

Auch dieses Jahr fand am Vormittag vor dem Ansegeln der Sicherheitsworkshop statt. Unter der Leitung von Beni wurden Themen rund um die Clubregatten aufgefrischt. Die Wettfahrtsignale und die Aufgabenverteilung der Wettfahrtleitung / Bojenleger sowie der Mannschaft des Sicherheitsbootes wurden repetiert. Auch wurde aufgefrischt, wo die Schiffe bei Starkwind abwettern.
Die anschliessende Clubregatta wurde dazu genutzt, das Fahren mit dem Bojenleger und das Setzten der Bojen zu üben.

Herzlichen Dank an Beni Engel für das Engagement und Matthias Bosshart, Pascal Engel, Roger Holenstein und James Whitby fürs Mitwirken.

Jasmine Lanz

Ansegeln 2023

Der Wettergott war dem SCNI gut besonnen für den Saisonstart. Er schenkte uns einen schönen Frühlingstag mit herrlich warmen Temperaturen. Doch mit dem Wind hat er uns immer nur portionsweise beschenkt. Es reichte, um ins Startgebiet zu segeln und die Zeit zu vertreiben bis zum Startschuss. Die Windrichtung und -stärke änderte sich immer wieder, was einen korrekten, lehrbuchmässigen Regattastart verunmöglichte. Die Zeit drängte, damit überhaupt noch ein Lauf gesegelt werden konnte.

Seglerisch startete der SCNI mit einer windarmen Regatta. Nun sind mal die Segelboote im Vorteil, welche kein oder wenig Ballast mit sich tragen. Der Lauf wurde von den zwei Holzsegeljollen und dem leichten Kielboot Yngling dominiert. Wir als H-Jolle Crew haben zwar die Ziellinie als erste überquert, doch die Yardstickwertung ist verantwortlich, dass ihr jetzt von uns diesen Bericht zu lesen bekommt.

Mitmachen ist das, was zählt, denn das Wichtigste kommt bekannterweise immer am Schluss. Nämlich der immer sehr leckere und abwechslungsreiche Apéro von unserer Clubhaus-Chefin, der jeden Anlass gelungen abrunden lässt.

Ein grosses Dankeschön an alle Helfer, denn ohne sie wäre dieser Anlass nicht zustande gekommen.

Michael Stanger

Rangliste Ansegeln 2023		
Rang	Boot	Crew
1	12-ft-Dinghy SUI 4	Steve Crook
2	Yngling	Christoph Joder, Noah Bütikofer, Evelyne Zenger
3	H-Jolle SUI 848	Michael Stanger, Christelle Stanger
4	Surprise SUI 490	Pascal Engel, Julia Engel, Beni Engel, Clemens Andrae
5	Lacustre SUI 271	Thomas von Gunten, Barbara von Gunten, Viviane von Gunten
6	M2 SUI 69	Matthias Bosshart, Uwe Baumann, Jasmine Lanz

Fotos:
Richard Brown, Michael Stanger, Lukas Kaltenrieder, Jasmine Lanz / Philippe Stähli

Matinéeregatta 2023

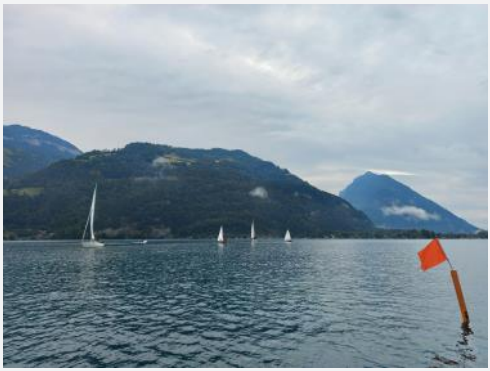
Im meist zuverlässigen Morgenwind fanden sich bereits um 7:30 acht Boote mit 22 Seglerinnen und Segler (!) an der Startlinie ein, mit dabei unser Stammgast Hans vom TYC. Der Wind war diesmal etwas schwächer als erhofft, dennoch hat es gereicht um einen ersten Lauf zu starten. Die Surprise mit Pascal Engel und Crew hat sich schnell an die Spitze verabschiedet und ist ihre Start - Ziel Regatta gesegelt. Zum ersten Mal am Start war das neue Boot der Familie Matter, grösser und weisser als das Vorgängermodell. Spannend war das Kopf-an-Kopfrennen der beiden 12 Fuss Dinghies mit Hans und Steve, das diesmal zugunsten von Hans ausging.

Immer noch müde vom frühen Wecker, und inzwischen hungrig von der Regatta, haben wir uns nach dem Zieleinlauf über den wunderbaren Brunch der Junioren gefreut.

Herzlichen Dank dem Wettfahrtleitung- und Safety-Team Beni Engel, Richard Brown und Michael Stanger für die frühe Morgenschicht!

Matthias Bosshart

Rangliste Matinéeregatta 2023		
Rang	Boot	Crew
1	Surprise SUI 490	Pascal Engel, Julia Engel, Luisa Brown, Clemens Andrae
2	M2 SUI 69	Matthias Bosshart, Hansjörg Bosshart, Christian Aumayer
3	12-ft-Dinghy SUI 5	Hans Baumann
4	12-ft-Dinghy SUI 4	Steve Crook
5	JK 28	Tom Matter, Chrugi Matter, Barbara Kälin-Spälti
6	H28	Barbara Baumann, Alex Falivene, Philippe Stähli, Jasmine Lanz, Jürg Wild
7	Elvström 717 SUI 41	Stefan Schaffner, Julia Schaffner, Daniel Schaffner
8	Pointer 22	Reto Lombardini, Res Beutler



Fotos:

Michael Stanger
Richard Brown
Jasmine Lanz / Philippe Stähli

Fotos:
Richard Brown, Michael Stanger, Lukas Kaltenrieder, Jasmine Lanz / Philippe Stähli

Sommerregatta 2023

As we enjoyed the delicious brunch prepared by the junior club members, I was certainly not the only one scanning the sky for signs of wind. Should we risk whistling for a wind* in the style of old-time sailors?

In the event, light and changeable airs proved a course-setting challenge for race officers Lukas Kaltenrieder and Beni who were ably assisted by Beni's grandson Jona. The seven boats on the start-line included Friendship, crewed by the Club's juniors.

After two good races the clear winner was Matthias Bosshart sailing the M2, with Pascal Engel's Surprise in second place. The 12' Dinghy's favourable Yardstick Rating gave me a very narrow victory over Thomas von Gunten's Lacustre to take third place and the dubious pleasure of writing this report! 😉

The regatta was followed by the baptism of Tom Matter's new Jollenkreuzer, Bussolotto (which Tom explained translates as Joghurtbecher) followed by an apéritif and barbecue.

* Whistling on board a boat was generally considered to bring bad luck, usually a violent storm, but the skippers of clipper ships becalmed in the Doldrums did sometimes encourage their crew to whistle in the hope of a faster passage.

Steve Crook

Rangliste Sommerregatta 2023		
Rang	Boot	Crew
1	M2 SUI 69	Matthias Bosshart, Hansjörg Bosshart, Yvonne Bemelmans
2	Surprise SUI 490	Pascal Engel, Julia Engel, Luisa Brown, Clemens Andrae
3	12-ft-Dinghy SUI 4	Steve Crook
4	Lacustre SUI 271	Thomas von Gunten, Barbara von Gunten
5	Yngling	Alex Häberlin, Iris Häberlin
6	JK 28	Tom Matter, Chrugi Matter, Barbara Kälin-Spälti
7	H28	Jürg Wild, Philippe Stähli, Jasmine Lanz, Mellie Rohrer, Shani Rohrer, Ben Röthlisberger, Sven Habegger

Clubabend erste Saisonhälfte 2023

Der Rückblick auf die Clubabende der ersten Saisonhälfte ist vielfältig.

Aufgrund abwesendem Wind und noch früher Dämmerung widmeten wir den ersten Clubabend im April zum Saisonauftakt einem Meteoinput. Die anwesenden Mitglieder erarbeiteten zu den Wettergefahren «Föhn», «Wärmegewitter», «Fronten» und «Trog» die Warnsignale, die konkreten Gefahren dieser Wetterlage auf dem Thunersee sowie wie damit umzugehen ist. Bei der Präsentation und dem anschliessenden Austausch konnten wir vom grossen Erfahrungsschatz von Charles und dem vertieften Meteowissen der Gleitschirmfluglehrerin Jasmine profitieren.
James zeigte dem neuen Mitglied Richard mit dem Clubboot Moana das Bojenfeld Gelbenbrunnen.

Auch der zweite Clubabend im Mai präsentierte sich schwachwindig. Die Hoffnung stirbt bekanntlich zuletzt und wir verteilten uns auf zwei Schiffe von Clubmitgliedern. Sollten wir eine Brise Wind finden wollten wir diese auf dem Wasser geniessen. Wenn nicht, war der Plan, unter Motor einen Ausflug ins Hafenpintli Därligen zu unternehmen. Mit Beni‘s Surprise legten wir ohne Motor rückwärts segelnd ab. Und siehe da, mit einer Brise von Nirgendswo segelten wir begleitet von Richard‘s Schiff den halben Weg Richtung Hafenpintli und zurück an die Boje. Mangels Geduld starteten wir zum Anlegen doch noch den Motor.

Den dritten Clubabend im Juni genossen wir bei unserem schönen Clubhaus. Die anwesenden Clubmitglieder genossen den geselligen Abend auch an Land sehr.

Jasmine Lanz

SCNI -Themenabend
WETTERGEFAHREN
auf dem Thunersee
Gefahren dieser Wetterlage
Vorboten Warnsignale Erkennungszeichen
Wärme-Gewitter
Trog
Bise
Fronten
Westwind-lage
Föhn

Fotos von Juniorentrainer Beni Engel

Juniorenbericht erste Saisonhälfte 2023

Am 20. April war es soweit. Wir trafen uns das erste Mal in der Saison, um gemeinsam die Arbeiten am New Compact aufzunehmen. Die erste Aufgabe war das Kontrollieren des Riggs und des laufenden Gutes am Schiff, sowie am Mast. Schnell wurde uns klar, dass die ganzen Blöcke und Beschläge noch in einem guten Zustand sind, wir allerdings das laufende Gut austauschen sollten. Auch waren die Verstärkungsstreben im Hohlkörper des Rumpfes vielseitig verrottet, so dass wir angefangen haben, das weiche Holz zu entfernen und für einen Neuaufbau vorzubereiten.

In den nächsten Trainings ging es denn damit weiter, das laufende Gut im Mast auszutauschen und die Jollen der Junioren auszuwintern und einem Frühlingsputz zu unterziehen.

Nun konnten wir es alle nicht mehr erwarten, auf das Wasser hinauszufahren und am 25. Mai war es endlich soweit. Das Wetter spielte mit und wir konnten unser Training endlich auf dem Wasser ausüben.

Parallel hierzu hat Michael fast komplett in Eigenregie die Arbeiten am New Compact fortgesetzt, so dass er nach dem letzten gründlichen Reinigen und dem Versiegeln des neuen Holzes gegen Wasser einsatzbereit sein sollte.

Zum Ende der ersten Saisonhälfte möchte ich mich noch einmal herzlich bei allen für die nette Aufnahme bedanken. Gemeinsam konnten wir an Land und auf dem Wasser schon einige Fortschritte verzeichnen. Das Arbeiten mit euch macht mir jede Woche aufs Neue viel Spaß! Damit möchte ich euch jetzt in eure wohlverdienten Sommerferien verabschieden und wir sehen uns hoffentlich am 17. August in aller Frische wieder.

Daniel Hackbarth

Jahresprogramm 2023

Datum		Anlass	Zeit	Abendprogramm
April	Sa 01	Einwassern	09:00	-
April	Sa 15	Clubhaus &-boote Auswintern	offen	-
April	Fr 28	Clubabend	18:30	-
April	Sa 29	Sicherheitsworkshop	09:00	-
April	Sa 29	Ansegeln	13:00	Apéro/Nachtessen
Mai	Fr 26	Clubabend	18:30	spontan
Juni	Sa 10	Matinée-/Sommerregatta und Bootstaufe	07:00	Brunch/Grill
Juni	Fr 30	Clubabend	18:30	spontan
Juli	Fr 28	Clubabend	18:30	spontan
Aug	Fr 25	Clubabend	18:30	spontan
Sep	Sa 09	Herbstregatta	11:00	Apéro/Nachtessen
Sep	Fr 15 - So 17	Dinghy - Weekend	folgt	Gem. sep. Programm
Sep	Fr 29	Clubabend	18:30	spontan
Okt	Sa 14	Absegeln	13:00	Apéro/Nachtessen
Okt	Sa 21	Auswassern	09:00	-
Okt	Sa 28	Clubhaus & -boote Einwintern	offen	-

Aktuelle Informationen findet ihr stets auf der Homepage www.scni.ch, bitte haltet euch dort auf dem Laufenden!

TBSV Jahresprogramm 2023 Thunersee

Datum	Club	Regatta	Cup	Klassen
05. August	TYC	Clubgeist		Yachten, Jollen
07.-11. August	RCO	Semaine du Soir		Yachten, Jollen
07.-11. August	TYC	Sommersegelwoche Junioren		Optimist, 29er, ILCA, J70
12.+13. August	TYC	Drachen- und Ynglingcup		Drachen, Yngling, J70
19. August	SCWe	Wendelsee Cup	3	Yachten, Jollen, Mehrrümpfer
20. August	SCWe	Wendelsee Classic		Yachten, Jollen, Mehrrümpfer
02. September	YCSp	Spiezer Langstrecken Cup	4	Yachten, Jollen, Mehrrümpfer
09.+10. Sept.	YCSp	Yachtenweekend		Dolphin 81 / 15 qm SNS
15.-17. Sept.	**YCSp**	**Klassenmeisterschaft**		**Dolphin 81 / Tempest**
16.+17. Sept.	RCO	Opti Team Race Training		Optimist
23. September	SCWe	Rangverkündigung TBSV-Cup 2023		TBSV-Klassen, 11:00 SCWe Clubkokal
23.-25. Sept.	RCO	Opti Team Race Training		Optimist
27.Sept.-1. Okt.	**RCO**	**Schweizermeisterschaft**		**Optimist**
06.-08. Oktober	YCSp	Swiss Sailing League Heidi Cup		J70 Swiss Sailing League
14.+15.Oktober	TYC	Herbstpreis		Drachen / 5,5 m R / Star
21.+22.Oktober	RCO	Lebkuchenregatta I		Fireball / 470 / Dolphin 81
28.+29.Oktober	RCO	Lebkuchenregatta II		Finn / J70 / 29er
4.+5.November	RCO	Lebkuchenregatta III		Optimist

TBSV Jahresprogramm 2023 Brienzersee

Datum	Club	Regatta	Cup	Klassen
29.-30. Juli	SCB	Erschwanden		SCB Handicap, Kängurustart
26.+27. August	SCB	Ringgenberg II	1	SCB Handicap, Kängurustart
16.+17. Sept.	SCB	Absegeln		SCB Handicap / Massenstart

Herbstregatta 2023

Datum:	Samstag 09. September 2023
Briefing:	11.00 Uhr beim Clublokal
Programm:	normale Regatta mit (wenn es die Windverhältnisse zulassen) mehreren Starts
Klassen:	Yachten, Jollen
Wertung:	Nach TBSV Yardstick
Segelanweisung:	Gemäss TBSV, wird vor dem Start abgegeben
Wettfahrtleitung:	noch offen
After-Sail Programm:	Apéro, gemeinsames Nachtessen
Anmeldung:	Christelle Stanger clubleben@scni.ch M 079 731 57 51

Allfällige Programmänderungen werden unter www.scni.ch publiziert. Bitte meldet euch an, dann können wir euch direkt über Verschiebungen etc. informieren. Danke.

www.elvstromsails.com

DESIGNED AND MADE IN DENMARK

EPEX TECHNOLOGY

EPEX macht Segel leichter,
formstabiler und langlebiger!

Darum segeln Sie höher am Wind,
sind schneller am Ziel
und haben länger Freude an der Segelleistung.

ELVSTRØM SAILS SCHWEIZ • SAILTEX Aebischer
Stöckliweg 15 • 3604 Thun / Schweiz
Tel: +41 (0)33 336 55 93 • elvstrom@sailtex.ch

ELVSTRØM SAILS

Boots-Sattlerei
Auto-Sattlerei
Abdeckungen
Polsterungen

THOMAS
BRÜGGER
SATTLEREI

Fabrikstrasse 21
3800 Interlaken
Tel. 079 564 39 92
info@bruegger-sattlerei.ch
www.bruegger-sattlerei.ch

Fotos Dinghy - Weekend 2022 & 2021

Dinghy - Weekend 2023

SAVE THE DATE!!

Freitag bis Sonntag 15 - 17. September 2023

Wir dürfen an diesem Wochenende zum 4. Mal die International 12-foot-Dinghy-Klasse bei uns im Club begrüssen. Bei den Dinghy-Seglern, auch bei solchen aus anderen Ländern, hat unser Dinghy-Weekend an Beliebtheit gewonnen.

Für die Organisation und Durchführung der Regatta und dem Rahmenprogramm brauchen wir dringend helfende Hände!
Auch Personen ohne Regatta-Erfahrung sind herzlich willkommen. Es sind auch Aufgaben wie Crew der Sicherheitsboote, Boot– und Zeit notieren, Hilfe beim Bojen setzen, Wetterbedingungen überwachen, Zeitmanagement, Fotografieren und vieles mehr zu vergeben.

Wenn du Zeit und Lust hast, melde dich direkt bei Christelle Stanger: 079 731 57 51.

Weitere Infos werden Beginn September auf der Webseite publiziert.

Absegeln 2023

Datum:	Samstag 14. Oktober 2023
Briefing:	13.00 Uhr beim Clublokal
Programm:	klassische Langstreckenregatta; es wird ein längerer Lauf im oberen Seebecken gesegelt
Klassen:	Yachten, Jollen
Wertung:	Nach TBSV Yardstick
Segelanweisung:	Gemäss TBSV, wird vor dem Start abgegeben
Wettfahrtleitung:	noch offen
After-Sail Programm:	Apéro, gemeinsames Nachtessen
Anmeldung:	Christelle Stanger clubleben@scni.ch M 079 731 57 51

Allfällige Programmänderungen werden unter www.scni.ch publiziert. Bitte meldet euch an, dann können wir euch direkt über Verschiebungen etc. informieren. Danke.

Ausschreibung Bojen

Die drei SCNI Clubbojen werden gemäss Reglement für die nächsten drei Jahre neu ausgeschrieben.
Das Reglement findet ihr auf der Webseite unter "Wir über uns" - "Reglemente und Dokus" - Bojenreglement.

Bewerben für eine Boje könnt ihr euch bei Barbara per mail an praesidentin@scni.ch bis am **21. August 2023**. Der Entscheid teilt euch Barbara bis spätestens am **28. August 2023** mit.

Fragen zur Bojenvergabe an Charles 079 626 12 82.

Herzlichen Dank
dem neuen Inserenten und Mitglied Matthias Bosshart!

PROTEXON
BRANDSCHUTZ PLANUNG & BERATUNG
PROTEXON AG • St. Jakob-Strasse 41 • 4132 Muttenz
+41 61 336 91 91 • www.protexon.ch • info@protexon.ch

Portfolio Segelschule Neuhaus - Thunersee

Kurs	Inhalt	Dauer	Preis Teilnehmer
Meteorologie	Interpretation von Wetterkarten, Wetterberichten, Barometer und welche Wetterlagen gefährlich werden können, Entstehung und Interpretation von Wolken. Wetter Schweiz/Seen und Windprognosen. Typische Wetterlagen im östlichen und westlichen Mittelmeer. Typische Wetterlagen Karibik.	2 Tage	280.00 Min. 4 Max. 10

Erste Hilfe für Segler und Wassersportler	Funkärztliche Beratung, Checks und Seitenlagerung Brüche/Prellungen/Verstauchungen/ Kopfverletzungen Schnittwunden/Quetschungen/Blutung /Verbrennungen Verschlucken/Ersticken Schock Vergiftung Herzinfarkt - AED – BLS Schlaganfall Diabetes /Asthma Hitzschlag/Sonnenstich Verletzungen durch Meerestiere/Allergien Patient transportfähig machen Prävention Kommunikation mit Patienten Badeunfälle Hypothermie, Bergung	2 Tage	280.00 Min. 4 Max. 8
CRM Crew Resource Management	Vermitteln von Grundlagenwissen zu menschlichem Verhalten und Aufzeigen der Relevanz im seglerischen Kontext. Es geht darum, dass wir ohne das Wissen über die Grundlagen menschlichen Verhaltens und Handelns unsere Teilnehmer / Mitsegler / Mitarbeiter / Teamkollegen nicht zum Ziel bringen können. Ausserdem bin ich der Auffassung, dass Sicherheit und Seemannschaft mehr gewichtet werden dürfen. Das Ziel lautet nicht nur zu segeln, sondern, dass wir Bootsführer ausbilden, welche auch in menschlich, technisch und wetterbedingt schwierigen Situationen sicher unterwegs sind.	3 Tage	570.00 Min. 4 Max. 10
Basic Sea Survival	Rettungsinseln und ihre Ausrüstung, Überlebenstechniken, medizinische Aspekte zum Überleben auf See, Such- und Rettungstechniken	1 Tag	190.00 Min. 4 Max. 10
Zierknoten	Praktische Arbeit mit Leinen und Bändseln zu Herstellung verschiedener schöner Dinge wie Anhänger, Untersetzer, Armbänder,	5 Stunden	90.00 (inkl. Material) Min. 4 Max. 10

Portfolio Segelschule Neuhaus - Thunersee

	Schlüsselanhänger, Schlüsselbänder, Teppichen und vieles mehr.		
Essenzielle Navigation und Seemannschaft	Karten und Publikationen, Sicherheit, Betonnung, Navigation, Pilotage, Rechtliches, Passage planning, Gezeiten, Strömung	3 Tage	550.00 Min. 4 Max. 10
Boot- und Leinen Handling	Für Skipper die Hafenmanöver planen müssen und die Mannschaft welche die richtigen Fragen stellen kann damit das Manöver klappen wird.	4h	120.00 Min. 4 Max. 10
Grundkurs Segeln	Nach dem Kurs bist du in der Lage selbständig ein Boot zum Auslaufen bereit zu machen und kannst unter Segel An- und Ablegen. Du darfst Segelboote mit max. 15m2 Segelfläche selbständig segeln. Durch unseren breiten Bootspark hast du während des Kurses auch die Möglichkeit nebst Yachten, auch eine Jolle oder ein Katamaran zu testen..	5 Tage	1090.00
Aufbaukurs Segeln	Vertiefen der erlernten Kenntnisse des Grundkurses und entwickeln von Automatismen	1-5 Tage	Pro Tag 220.00
Prüfungskurs Segeln	Vorbereitungskurs für die Prüfung Kategorie D, Segeln Binnengewässer. Voraussetzung für diesen Kurs ist ein besuchter Grundkurs oder eine gleichwertige seglerische Grundausbildung. Gerne führen wir gemeinsam mit dir eine Standortbestimmung durch. Wir empfehlen vor dem Prüfungskurs einen Refresher, solltest du schon mehr als 6 Monate nicht mehr gesegelt sein. Auch unsere Mietyachten eignen sich hervorragend, um Routine und Erfahrung zu sammeln und so genügend Automatismen in Bezug auf das Bootshandling und Manöver zu entwickeln.	5 Tage	1090.00

Clubabend 2023

An jedem letzten Freitag vom Monat findet der Clubabend statt. Treffpunkt ist um 18:30 Uhr beim Clubhaus.

Je nach Wetter und Leute, Lust und Laune wird gemeinsam ad hoc über das Programm entschieden. Sei es gemeinsames Segeln mit Jollen und Yachten, ein Motorbootausflug mit der Moana, Kentern mit Jollen, ein Themenabend (z.B. Spinnakersegeln, Meteo, Knoten, …), zusammen spielen, ein gemeinsames Apéro, … - ein offener Clubabend für alle.

Besitzt du kein eigenes Schiff? Dann ist dies die Gelegenheit, unkompliziert in guter Gesellschaft aufs Wasser zu gehen. Bei Bedarf können Schiffe der Segelschule dazu gemietet werden.

Einzig zu beachten gilt die gute Nachbarschaftspflege zum Neuhaus: Ab 21:30 Uhr wird doucement zusammengepackt, um 22:00 Uhr ist das Clubhaus geschlossen.

Fragen können an James Whitby gestellt werden:
M 079 773 91 29, kassier@scni.ch

Daten: jeden letzten Freitag im Monat von April - September:
28. Juli
25. August
29. September

Nutzung Clubboot «Moana»

«Moana» leistet uns an den Clubregatten, Clubabenden und Juniorentraining grossartige Dienste.

Ausserhalb der Clubanlässe steht sie leider oft im Hafen. Es wäre schön, wenn «Moana» öfters ausgefahren wird.

Jedes Mitglied, dass die **Motorbootprüfung und die Einweisung** auf dem Clubboot gemacht hat, darf es gerne benützen. Sei es für eine Ausfahrt ins Hafenpintli Därligen, Badibeizli Leissigen oder anderswo hin, Badeplausch, Glacéfahrt, Transport ins Bojenfeld, Fahrtraining …

Das Reglement zur Nutzung von «Moana» findet ihr auf der Webseite unter «Wir über uns» - «Reglemente und Dokus» - Motorbootreglement.

Möchtest du noch die Einweisung auf dem Clubboot machen? Dann melde dich bei Barbara 079 255 17 23.

BRIG

www.scni.ch
MOANA
BE 11899

Auto- und Bootssattlerei Liebi GmbH
Sonnenstoren und Beschattungen

Gygerweg 16 • 3700 Spiezwiler
Tel. 033 654 50 60
info@liebi.ch • www.liebi.ch

LIEBI SPIEZ
Bootssattlerei

memo
elektro
heizung
sonnenenergie
energie ag
unterseen
alles aus einer Hand.
033 822 77 44
info@memo-energie.ch
www.memo-energie.ch

Auswassern und Einwintern 2023

Am Samstag, **21. Oktober um 09:00** ist es wieder soweit. Im Neuhaus werden die Yachten ausgewassert.

Für nähere Infos steht wie immer Charles Thomas zur Verfügung unter 079 626 12 82.

Eine Woche später, am Samstag, **28. Oktober**, wird das Clubhaus und die Motorboote eingewintert. Auch dort sind helfende Hände willkommen!

Am besten gleich bei Christelle anmelden: 079 731 57 51.

Bootservice Charles Thomas

Tel: 079 626 12 82 - Mail: ct4@gmx.net

Unterhalt und Einrichtungen - Winterlager

Ausrüstung und Zubehör

(Clubrabatt für SCNI-Mitglieder)

Vorstandsmitglied des SCNI

Dreieckskurs (Fixbojen)

Start

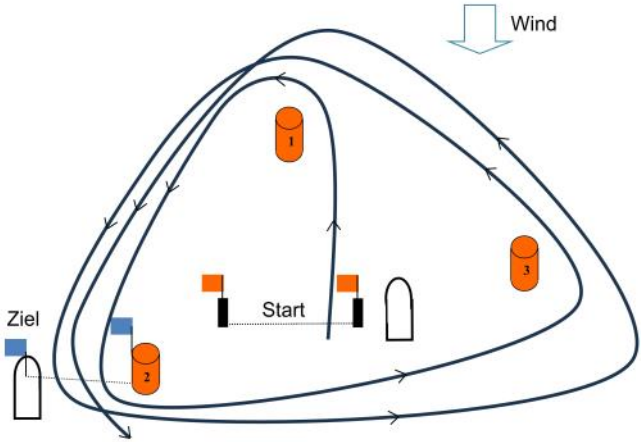
Es wird immer nach Luv gestartet. Die Startlinie besteht aus zwei Sticheln mit orangen Flaggen.

Bahn absegeln

Die drei Bojen werden im Gegenuhrzeigersinn umrundet, d.h. Start - 1 - 2 - 3 - 1 - … 2 - 3 - Ziel. Die Bojen haben keine Nummern und sind hier auf der Zeichnung nur zum besseren Verständnis nummeriert. Der Kurs wird eine definierte Zeit abgesegelt, z.B. dass die Ziellinie in einer Stunde erreicht wird. Die Laufzeit wird am Briefing bekannt gegeben. Droht eine Überrundung, wird das Ziel frühzeitig gesetzt.

Ziel

Die Ziellinie befindet sich zwischen einer Boje und dem Startschiff oder ausnahmsweise einem Stichel und dem Startschiff. Sie ist beidseitig mit einer blauen Flagge signalisiert. Das Ziel wird gesetzt, bevor das führende Boot auf diesem Bahnschenkel segelt.

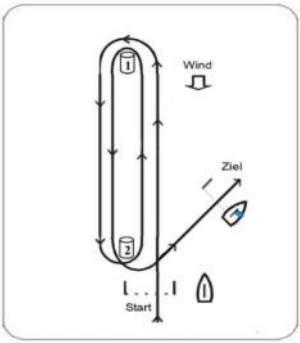


Kurs C gemäss TBSV

Bahn C
Up & Down
Start - 1 - 2 - 1 - 2 - Ziel
(Bahnabkürzung nach WR 32.2)

Das Ziel befindet sich nach Boje 2 auf der Steuerbordseite nach Luv.

Kennzeichnung Start- und Ziellinie wie beim Dreieckskurs



Wettfahrtsignale (TBSV Jan. 2022)

(ist kein Bestandteil der Segelanweisung)

• = akustisches Signal
• - - - - • = wiederholte akustische Signale

Signale an Land

L		↑•	Eine Bekanntmachung für die Teilnehmer ist ausgehängt
AP		↑••	Weitere Wettfahrten sind verschoben
		↓•	1 Min. nach dem Streichen wird die Flagge L auf dem Startschiff gesetzt. (Ergänz. WF-Sign)
AP A		↑••	Nicht gestartete Wettfahrten sind verschoben. Heute keine Wettfahrt mehr

Signale auf dem Wasser

L		↑•	Auf dem Startschiff: Sofort auslaufen, dem Startschiff folgen
AP		↑••	Nicht gestartete Wettfahrten sind verschoben
AP H		↑••	Nicht gestartete Wettfahrten sind verschoben, weitere Signale an Land
AP A		↑••	Nicht gestartete Wettfahrten sind verschoben, heute keine Wettfahrt mehr
Bahn	Bahn	-	Wenn verschiedene Bahnen zur Auswahl stehen: Die zur Anzeige zugehörige Bahn ist zu segeln

Signale auf dem Wasser, Startablauf

Minuten	Signale		Bemerkungen
- 6	↓•	L oder AP oder N oder 1.H'St	Achtung, das nächste Signal folgt in Einer Minute
- 5	↑•	Klasse	Ankündigungssignal Klasse
- 4	↑•	P I U oder schwarze Flagge (Blf)	Vorbereitungssignal WR 26, Regel 30.1, 30.3 oder 30.4 ist in Kraft
- 1	↓•	P I U oder schwarze Flagge (Blf)	Beginn der 1 Minuten "Verbotszeit" für Regel 30.1, 30.3 oder 30.4
0	↓•	Klasse	Start Klasse
	↑••	1.H'St	Allgemeiner Rückruf
	↑•	X	Einzelrückruf

Signale auf dem Wasser, während einer Wettfahrt

S		↑••	Bahnabkürzung: Das Ziel befindet sich an einer zu rundenden Bahnmarke. WR 32.2
C		•- - - - •	Bahnänderung der Richtung oder der Länge des nächsten Schenkels. Veränderung nach Backbord, nach Steuerbord; Bahn verlängert + , verkürzt -
M		•- - - - •	Bahnmarkenersatz, der Gegenstand, der dieses Signal zeigt, ersetzt eine fehlende Bahnmarke
Blau		no sound	Signalisiert ein Ende der Ziellinie
L		-	Bleiben Sie in Rufnähe und folgen Sie dem Startschiff
N		↑•••	Alle Wettfahrten sind abgebrochen, Rückkehr ins Startgebiet
N H		↑•••	Alle Wettfahrten sind abgebrochen, weitere Signale an Land
N A		↑•••	Alle Wettfahrten sind abgebrochen, heute keine Wettfahrt mehr (Tagesende wird angezeigt)
Y		↑•	Persönliches Auftriebsmittel (Schwimmweste) ist zu tragen
O		↑•	Zusätzliche Handlungen gemäss Klassenvorschriften erlaubt
R		↑•	Zusätzliche Handlungen gemäss Klassenvorschriften aufgehoben

30.1.2022/TBSV PUS

H&R KAFFEE

Dä vo hie!

Jetzt neu auch als Kapseln für Ihre Nespresso®-Maschine.

Hergestellt im Berner Oberland

Erhältlich in ausgewählten coop-Verkaufsstellen im Berner Oberland.

hr-kaffee.ch