

BULLETIN



AUSGABE 1 / 2022



Ereignisreicher Saisonauftakt

SEGELCLUB NEUHAUS - INTERLAKEN



Gerne beraten wir Euch im Laden
oder Ihr bestellt über unseren online-shop:
www.buch-boedeli.ch

Buchhandlung Bödeli GmbH
Bahnhofstrasse 25d
3800 Interlaken
+41 33 821 01 81
kontakt@buch-boedeli.ch



memo

elektro
heizung
sonnenenergie

energie ag
unterseen

alles aus einer Hand.

info@memo-energie.ch
www.memo-energie.ch

033 822 77 44



Schalten Sie die Profis ein!

Netzwerktechnik
EDV-Verkauf & Dienstleistungen

Untere Bönigstrasse 33 • 3800 Interlaken
Telefon 033 826 11 22 • ais@ais-computer.ch

Inhalt

Inserenten

Kontakte 4

PROGRAMME

Jahresprogramm SCNI 2022 14

Juniorenprogramm 2022 15

Jahresprogramm TBSV 2022 25

BERICHTE

Protokoll GV 2022 7

Jahresbericht 2021 Präsidentin 10

Jahresbericht 2021 Clubleben 13

Jahresbericht 2021 Junioren 16

Jahresbericht 2021 Sportchef 18

Sicherheitsworkshop 20

Ansegeln 2022 21

AUSSCHREIBUNGEN

Schnuppersegeln Junioren 17

50 Jahre SCNI Jubiläumsfeier!!! 22

Abig Sägle 24

AIS-Computer AG

Auto- und Bootssattlerei Liebi GmbH

Bootsservice Charles Thomas

Bootswerft Berger GmbH

Buchhandlung Bödéli GmbH

Hächler Bootbau AG

H&R Gastro AG

memo energie ag

My Yacht & Charter AG

Sailtex Aebischer

Sattlerei Brügger

Segelschule Neuhaus-Interlaken

Wilke Ch. & Co.

Herzlichen Dank den Inserenten!

Impressum

Erscheinungsweise: 3 Ausgaben pro Jahr

Druck: Stämpfli AG, Bern

Auflage: 150 Exemplare

Redaktion: Daniela Hofer, redaktion@scni.ch

Mitarbeiter: Vorstand, Mirjam Eisenhut, Michael Stanger

Titelbild: Ansegeln (Philippe Stähli)

REDAKTIONSSCHLUSS: Ausgabe 2 / 2022

4. Juli 2022

Vorstand



PRÄSIDENTIN

Barbara Baumann
Vorholzstrasse 50
3800 Unterseen

P 033 822 05 75
M 079 255 17 23
praesidentin@scni.ch



CLUBLEBEN
&
VIZEPRÄSIDENTIN

Christelle Stanger
Hauptstrasse 38
3853 Niederried

M 079 731 57 51
clubleben@scni.ch



ADMINISTRATION

James Whitby
Gürbestrasse 17
3125 Toffen

M 079 773 91 29
kassier@scni.ch



MATERIALCHEF

Charles Thomas
Weissenaustrasse 76
3800 Unterseen

M 079 626 12 82
materialchef@scni.ch



KOMMUNIKATION

Daniela Hofer
Breite 5
3800 Unterseen

M 076 480 61 42
redaktion@scni.ch



JUNIORENCHEF

Jörg Hehl
Schulgässli 5
3800 Matten b. Interlaken

M 079 722 20 20
junioren@scni.ch



SPORTCHEF

Beni Engel
Sandstrasse 16
5416 Kirchdorf

M 079 212 51 70
sportchef@scni.ch

Anschrift

Segelclub Neuhaus Interlaken

Web: www.scni.ch

Mail: info@scni.ch

Bankverbindung: BANK EKI
IBAN CH24 0839 3016 1016 2140 3

Bootswerft Berger GmbH
Industriestrasse 34
CH-3700 Spiez

+41 (0)33 654 90 54
info@bootswerftberger.ch
www.bootswerftberger.ch

Bootsbau - unsere Passion

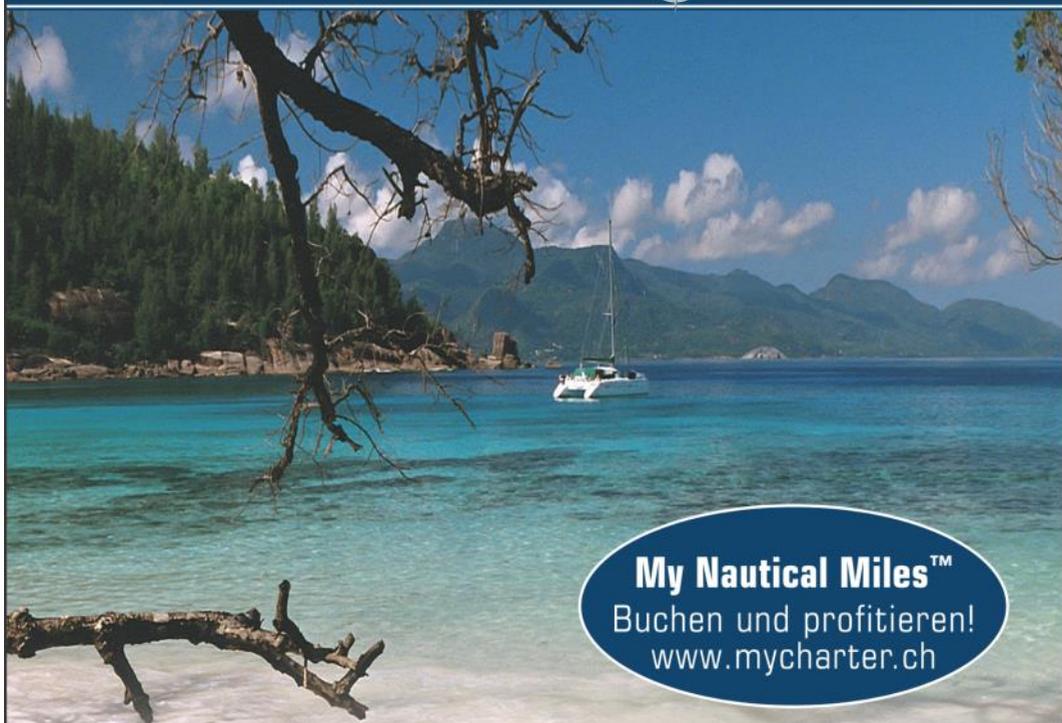
- Unterhalt
- Neubauten
- Neumalerei
- Winterlager
- Reparaturen
- Restaurationen
- Verkauf
- Beratung
- Elektromotoren 



HONDA
MARINE

Bootswerft

Berger



My Nautical Miles™
Buchen und profitieren!
www.mycharter.ch



Der unabhängige fachkompetente Partner in Ihrer Nähe mit transparenter und fairer Preispolitik für:

- Bareboat- und Crewed Charter
- Kojencharter
- Flussbootferien

my charter organisiert Ihnen auch Flug, Hotel, Transfer und Anschlussferien

 **my charter™ - aus Leidenschaft zum Yachtsport**

 **unser Know-how für Ihren Törngenuss und Charterspass**

 **the sunny side of life!**

 **Ihr Fairmittler™ - mit Segelprofi Rolf Krapf**

Protokoll GV 2022

Protokoll der 29. Generalversammlung
vom 30. April 2022, 18:00 Uhr, Hotel Neuhaus, Unterseen

Beginn: 18:03

1 Begrüssung (BB)

Die Präsidentin, Barbara Baumann Falivene, begrüsst die Anwesenden und eröffnet die 49. ordentliche Generalversammlung. Sie äussert ihre Überwältigung über die vielen TeilnehmerInnen!

Am 29.4.1972 wurde der SCNI gegründet, also gestern vor 50 Jahren. Die Generalversammlung heute kann also auch als kleine Geburtstagsfeier angesehen werden! Die offizielle Feier kommt dann am 11. Juni mit dem Jubiläumsanlass.

Barbara zählt die Gründungsmitglieder auf: Pesche Siegrist, Fritz Künzli, Albi Fanti, Hans Schaub, Body Bodmer, Felix Riedmann.

Die Präsidentin erzählt vom heutigen Tag, welcher volles Programm zu bieten hatte: um 09:00 begann der Tag mit einem Sicherheitsworkshop, danach folgte eine windige Regatta und zum «Zwischengang» gibt es nun die GV. Danach kommt noch der gemütliche Teil mit Apéro und Nachtessen. Die GV wollen wir nach dem Motto KISS (keep it short and simple) durchführen, deshalb liegen alle Jahresberichte auf zum individuellen Durchlesen.

Das Ende der GV ist für 19 Uhr vorgesehen, um 19:30 beginnt das Abendessen. Wie immer sind Aktiv- und Ehrenmitglieder, welche an der GV teilnehmen, dazu eingeladen.

Die Traktandenliste ist dieses Jahr leicht abgeändert, im Grundsatz aber doch gleich wie alle anderen Jahre. Sie wurde mit der Einladung per Mail verschickt.

Christelle Stanger verliest die Entschuldigungen und stellt die Beschlussfähigkeit fest. Teilnehmende: Anwesende: 37, wovon Stimmberechtigte (aktive Mitglieder): 35; Absolutes Mehr: 18; Stimmzähler ist Pascal Engel und Roger Holenstein.

Entschuldigungen: Urs Zurlinden, Stefan Bichsel, Lily und Martin Zweifel, Urs Mosimann, Eberhard Harnickell, Hansueli von Känel, Irene Lauener, Peter und Marianne Baumann, Ernst Schläppi, Sandra und Micha Lehmann, Martin Neuenschwander, Jörg Hehl.

Genehmigung des Protokolls

Daniela Hofer weist darauf hin, dass das Protokoll der ersten schriftlichen GV im Bulletin 1/2021 abgedruckt wurde. Das Protokoll wird von der Versammlung einstimmig verabschiedet.

Jahresbericht inkl. Genehmigung

Barbara Baumann Falivene weist auf ihren aufgelegten Jahresbericht hin. Die Abstimmung darüber ging wie folgt aus: 34 Zustimmungen, 1 Enthaltung, keine Ablehnung.

2 Finanzbericht 2021

Revisoren Bericht 2021

Thomas von Gunten erzählt, dass er zusammen mit Gerry Flatscher die Jahresrechnung mittels Stichproben genau überprüft hat und sie zum Schluss gekommen sind, dass alles korrekt gemacht wurde. Sie beantragen, die Rechnung anzunehmen.

James Whitby bedankt sich bei den Revisoren, Thomas von Gunten und Gerry Flatscher (abwesend).

Er gibt noch ein paar kurze Hinweise zur Jahresrechnung, welche sich leicht vom ursprünglichen Budget unterscheidet: der Einkauf vom neuen Club-Motorboot (à CHF 26'000.-) wurde nun als Vermögen ausgewiesen und es wird über 10 Jahre abgeschrieben. Dadurch kam es zu Verschiebungen in den Kategorien. Dadurch sieht der Verlust/Gewinn etwas anders aus als im Budget, doch das ist eher bürokratisch und hat auf die finanzielle Lage des Clubs keinen Einfluss.

Die Kosten waren wie vorgesehen, die Einnahmen wie erwartet. Es ergab sich ein kleiner Gewinn.

James erkundigt sich in der Runde, ob es Fragen gibt, es meldet sich niemand.

Genehmigung Jahresrechnung 2021

Die Jahresrechnung wird einstimmig angenommen.

Décharge

Die Clubmitglieder werden gefragt, ob sie dem Vorstand Décharge erteilen möchten. Es stimmen alle anwesenden Mitglieder zu.

3 [Mitgliedermutationen \(James\)](#)

Austritte: Lori und Zoe Burdet, Urs Burri, Cornelia Degen Osinga,Anna und Markus Mischler, Martin Sula.

Kategorienwechsel:

4 **Budget 2022 (James)**

James Whitby erklärt das Budget 2022. Es sieht am Anfang nach einem grossem Verlust aus, deshalb möchte er dies gerne etwas genauer erklären.

CHF 2'500.- sind Abschreibungen für das Club-Motorboot, welches somit nicht einem tatsächlicher Verlust entspricht. Zusätzlich kommen Kosten für den 1. Unterwasseranstrich von Moana (ca. CHF900.-), eine Jubiläumsfeier für den SCNI von CHF 2'500.-, grosszügig gerechnete Anschaffungskosten für ein Juniorenboot sowie 3 neue Bojen (wovon 1 von SNT gesponsort wird, alle Bojen werden dieses Jahr abgeschrieben). Ausserdem braucht das Clubhaus eine neue Store, die Kosten sind noch unklar und mit CHF 1'000.- grosszügig budgetiert.

Das ganze Budget ist eher konservativ gerechnet, weshalb James denkt, dass man dieses Budget bedenkenlos annehmen kann, auch wenn es einen Verlust aufzeigt.

Erwin Schranz von den Teilnehmenden fragt, ob der Club etwas unternimmt, um die Clubaustritte zu «verhindern». Ob man die Mitglieder zum Beispiel anspricht, nach den Gründen für den Austritt fragt, gemeinsame Lösungen sucht.

Barbara kann dies bestätigen und von bereits geglückten Gesprächen erzählen.

Die Versammlung wird darum gebeten, über das vorgelegte Budget 2022 abzustimmen. Es wird einstimmig angenommen.

5 **Mitgliederbeiträge**

Barbara erklärt, dass wir die Mitgliederbeiträge auch dieses Jahr unverändert belassen. Diese Entscheidung wird einstimmig angenommen.

6 **Mitteilungen vom Sport Chef**

Beni Engel weist auf seinen aufgelegten Jahresbericht hin, der dort geschilderte Inhalt sei sein Sommerprogramm. Er erzählt von seinem Winterprogramm: 1 Sitzung in Spiez, 8 Sitzungen in Thun und eine Sitzung in Bern.

Für SwissSailing wurde an der GV ein neuer [Präsident](#) gewählt. Paul Münger ist in den Zentralvorstand gewählt worden als Vize-Präsident. Das Schweizermeisterschaftsreglement wurde genehmigt, darin wird festgehalten, wie viele Boote bei einer SM teilnehmen müssen um als SM gelten zu dürfen.

Unser Sportchef weist auf den Newsletter von SwissSailing „Follow Me“ sowie auf die verschiedenen Vergünstigungen (zB. Bei der Krankenkassenprämie oder bei Telefon-Abos).

Es folgen noch Infos zum TBSV: im Sommer ist die Wahl eines neuen Präsidenten gelungen. Es hat sich ein Ersatz für Paul Münger ([seit 1999!](#)) gefunden: Ernst-Peter Burger. Ebenfalls hat sich ein Juniorenverantwortlicher gefunden. Die diesjährigen Ausbildungen im TBSV sind bereits abgeschlossen. Wen es interessiert, im nächsten Frühling finden diese spannenden Ausbildungen für jedermann/-frau wieder statt. Es gibt ebenfalls einen TBSV-Cup, ab 4 Teilnahmen gibt es ein Streichresultat, ab 2 wird man im Cup gewertet. Weitere Infos auf: www.tbsv.ch

Beni erzählt auch noch Infos vom Bernischen Wassersportverband (BWV). Der BWV ist ein Verbindungsglied zwischen den Behörden vom Kanton Bern und den Sportvereinen. Insgesamt 29 Clubs sind dabei, mit ca. 5300 Mitgliedern (Segeln, SUP, Pontonier, Surfen etc.). Weitere Infos dazu auf www.wassersportbern.ch

7 **Junioren Bericht 2021**

Der Jahresbericht der Juniorenarbeit liegt ebenfalls auf.

Barbara erzählt von der speziellen Anfrage, welche wir letztes Jahr erhalten haben: Der New Compact von Res Moser,

ehemaligem Juniorentrainer, wurde dem Juniorenressort des SCNI von seinen Söhnen zur kostenlosen Übernahme angeboten. Sie haben uns kontaktiert und gefragt, ob wir das Boot haben möchten. Der Rumpf ist frisch überholt und da wo es aktuell steht, kommt es zu wenig zum Einsatz.

Wir haben das Angebot im Vorstand besprochen, den finanziellen Aufwand und den Arbeitsaufwand abzuschätzen versucht. Da wir eine gut laufende, wachsende Juniorengruppe und einen engagierten Trainer haben, lag der Entscheid nahe: die Übernahme wurde genehmigt und das Juniorenboot soll dieses Jahr zur «Flotte» stossen.

8 Kandidaten/Kandidatinnen

Es gibt zum Zeitpunkt der GV 3 sehr aktive Segler, welche eine laufende Kandidatur zur Aufnahme als Aktivmitglied in den SCNI haben.

[Martin Neuenschwander \(abwesend\), wird von James kurz vorgestellt: er ist ehemaliger Lehrer, pensioniert, hat 3 Kinder und 7 Enkelkinder](#), segelt ein 12ft-Dinghy.

Die anderen beiden sind anwesend: Kari Eisenhut und Lucas Nydegger. Sie stellen sich selber kurz vor.

Kari Eisenhut: er habe denselben Jahrgang wie der SCNI. Er hat eine Gleitschirmschule, ist jährlich einmal mit der Gleitschirmschule beim Notschirmtraining mit der Seerettung dabei. Er habe 2 Kinder, beide sind im Segelclub im Juniorentraining dabei. Er selber sei vor allem ambitionierter Kite-Surfer und diese haben sich den Segelclubs angegliedert.

Lucas Nydegger: er sei auch 12-foot-dinghy-Segler, sei auch schon Rentner und war früher schon im SCNI. Er habe diverse Boote gesegelt und sie dann verkauft. Mit dem Verkauf der Boote war eine Mitgliedschaft auch nicht mehr sehr sinnvoll. Nun nach der Pensionierung sei er oft am See gewesen und habe Steve mit seinem Dinghy segeln sehen. Mittlerweile ist er selber Dinghy-Besitzer und da er jetzt wieder ein Boot hat und segelt, möchte er wieder im Club dabei sein.

Der Aufnahme der 3 Kandidaten in den Club wird mit lautstarkem Applaus zugestimmt.

9 Jahresprogramm 2022

Das provisorische Jahresprogramm 2022 ist aufgelegt sowie im Bulletin 2021-03 und auf der HP publiziert.

Das Jahresprogramm wird einstimmig genehmigt.

10 Anträge vom Vorstand

Vom Vorstand gibt es aktuell nur eine Ankündigung. Die Statuten werden unter die Lupe genommen und da wo notwendig Anpassungen durchgeführt. Es werden keine grossen Veränderungen sein, die konkreten Vorschläge werden folgen.

11 Anträge von Mitgliedern

Sind keine eingegangen.

12 Verschiedenes

Christelle Stanger informiert die Versammlung, dass man ab morgen im Clubhaus mit Twint bezahlen kann, zusätzlich zum Bargeld. Der altbekannte Strichli-Zettel ist etwas anders aufgebaut, sonst bleibt alles beim Alten.

Barbara Baumann dankt dem Vorstand herzlich für den tatkräftigen Einsatz.

Um 18:44 Uhr schliesst die Präsidentin die Mitgliederversammlung. Die Teilnehmenden gehen zu einem Apéro und der Rangverkündigung vom Ansegeln über.

Für das Protokoll: Daniela Hofer

Jahresbericht 2021 Präsidentin

Geprägt hat das 2021 der verregnete Sommer und das damit einhergehende Hochwasser.

Unsere Anlässe im 21 waren gut besucht und ein Highlight ist sicher auch unsere Moana, die nun mit neuem Unterwasseranstrich noch heller strahlt.

Die Dinghy Gruppe ist sehr aktiv und eine wahre Bereicherung für unseren Club.

Die Matinée ist beliebter, was sicher auch dem köstlichen Brunch zu verdanken ist und wir freuen uns auf die Bootstaufe in diesem Jahr. Noch haben wir keine Anmeldungen, aber wir hoffen auf eine weitere Taufe.

Wie immer, möchten wir darauf aufmerksam machen, dass wir Mitglieder brauchen. Mit dem neuen Slipsteg und dem neuen Motorboot haben wir 2 attraktive Argumente für das Anwerben von Neumitgliedern.

Unsere Clubkasse muss neue Einnahmen generieren, da die Ausgaben der letzten 2 Jahre aufgrund der Neuanschaffungen, hoch waren. Wir möchten alle motivieren sich für Anlässe, bei welchen wir am liebsten auch Einnahmen generieren können, zu engagieren. Ideen sind herzlich willkommen und können dem Vorstand gemeldet werden.

Einkommen generiert der Club auch durch die Segelschule. Total nahm der Club dadurch rund 2600.00 Franken ein. (Nutzungsgebühr Juniorenbootspark und Funk).

Unsere Leiter der Junioren verzichten jeweils auf ihre Entschädigung und lassen diese in der Clubkasse, um den Club finanziell zu unterstützen.

Die Kiter Gemeinschaft möchte allenfalls Regatten organisieren, bei denen wir Ihnen gerne mit Material und Wissen zur Seite stehen und so eventuell eine Zusammenarbeit generieren können. Wir halten euch diesbezüglich auf dem Laufenden.

Knapp sind auch unsere Wettfahrtleiter. Wer sich vorstellen kann, in Zukunft diese Verantwortung zu übernehmen, ist herzlich willkommen und darf sich bei Beni Engel melden. Gemeinsam werden wir die Einführung und Schulung machen.

An unserem 50ig-jährigen Jubiläum am 11. Juni möchten wir mit Bildern, Geschichten und Anekdoten die Vergangenheit aufleben lassen. Bitte schickt es uns in schriftlicher Form, entweder per Mail oder per Post.

Wir freuen uns auf einen unvergesslichen Anlass und euer Mitwirken.

Präsidentin, Barbara Baumann Falivene



Bootservice Charles Thomas

Postfach 272, 3800 Unterseen

Tel: 079 626 12 82 - Mail: ct4@gmx.net

Unterhalt und Einrichtungen - Winterlager

Ausrüstung und Zubehör

(Clubrabatt für SCNI-Mitglieder)

Vorstandsmitglied des SCNI

Boots-Sattlerei
Auto-Sattlerei
Abdeckungen
Polsterungen

THOMAS BRÜGGER SATTLEREI

Fabrikstrasse 21
3800 Interlaken
Tel. 079 564 39 92
info@bruegger-sattlerei.ch
www.bruegger-sattlerei.ch

www.elvstromsails.com



EPEX TECHNOLOGY

EPEX macht Segel leichter,
formstabiler und langlebiger!

Darum segeln Sie höher am Wind,
sind schneller am Ziel
und haben länger Freude an der Segelleistung.

ELVSTROM SAILS SCHWEIZ • SAILTEX Aebischer
Stöckliweg 15 • 3604 Thun / Schweiz
Tel: +41 (0)33 336 55 93 • elvstrom@sailtex.ch


ELVSTROM
SAILS

Jahresbericht 2021 Clubleben

Das Jahr 2021 war ereignisreich. Im Clubhaus hat es einige Neuanschaffungen gegeben und im Sommer kam das Hochwasser. Mittlerweile sind aber die meisten Hochwasserspuren wieder beseitigt.

Wir hatten bereits im Jahr 2020 für Anlässe von Beni diverses Geschirr erhalten, Teller, Weingläser und Suppenschalen. Die Teller sind gut in verschliessbaren Boxen verpackt, für die Gläser und Schalen haben wir eine Lösung gesucht. Entweder ein Möbel, das unter den bestehenden Geschirrschrank passt oder dann eines, das grösser ist und das andere ersetzt. Gefunden haben wir ein Sideboard, das das bestehende ersetzt hat. Im Mai konnte ich das Sideboard abholen und mit Michis Hilfe zusammenbauen. Das hatte aber seine Tücken. Leider ist die Qualität nicht so hervorragend; die oberste Schublade hat jetzt, nach einer Saison, bereits Probleme mit der Festigkeit. Tablare hatte es auch nicht genug, aber von diesen konnten wir noch ein paar organisieren und nun haben auch alle Gläser, etc. ihren Platz.

Für die Terrasse organisierten wir eine grosse abschliessbare Metall-Truhe, um Liegestühle und die dazugehörigen Kissen zu verstauen. Mitte Juni konnten wir diese abholen und aufbauen. Danke der Segelschule für euren Einsatz beim Zusammenbauen!

Die Rollos hätten wir eigentlich bereits in der vorderen Saison ersetzen wollen, nun haben wir dies endlich in Angriff genommen. An einem der starken Regentage vor dem Hochwasser haben wir die noch montiert. Während dem lief beim grossen Fenster unten Wasser rein... Was aber nicht direkt mit dem zukünftigen Hochwasser zu tun hatte, sondern nur mit den starken Regenfällen.

Zwei Tage später konnten wir am Morgen das neue Schlauchboot Brig kennenlernen und endlich das Ansegeln als Trainingsregatta nachholen. An diesem Tag standen wir neben dem Hafen schon mehr als knöcheltief im kalten Wasser. Aber auch diejenigen mit Gummistiefeln mussten vorsichtig gehen, sonst lief ihnen das Wasser von oben rein. Auch die Liegewiese war teilweise überschwemmt, das Clubhaus und die Terrasse wurden bis dahin noch verschont. Wir wussten, dass der Seepegel weiter steigen wird, da weitere starke Regenfälle gemeldet waren. Am Montag darauf haben wir begonnen, das Clubhaus auszuräumen. Barbara hat einen Anhänger organisiert, wo die Kühlschränke, Möbel, alle Elektrogeräte usw. eingeräumt werden konnten. Das neue Sideboard wurde mit Holzblöcken unterstellt, die Bar mit dem alten Geschirrschrank. Drei Tage später wurde das Clubhaus überschwemmt und stieg auf insgesamt ca. 30 cm.

Ungefähr eine weitere Woche später war das Wasser wieder weg. Und ich inzwischen in den Ferien... Barbara hatte u.a. tatkräftige Hilfe von Jugendlichen, welche eigentlich hätten segeln wollen, aber nicht konnten. Deswegen boten sie ihre Hilfe an, um das Clubhaus zu putzen. Ganz herzlichen Dank an alle, die geputzt, aufgeräumt und wieder eingeräumt haben. Mich hatte schon ein wenig das schlechte Gewissen geplagt, dass ich dabei nicht tatkräftig mithelfen konnte.

Vor gut einem Monat hat die Segelschule noch die Wand, die immer noch von Wasserschäden gezeichnet war, gestrichen. Ganze sechs Mal, trotzdem sieht man noch immer Spuren.

Zu guter Letzt ist nun noch die Sonnenstore in Reparatur. Im letzten Jahr riss ein Seil, so dass die Store instabil war und nur noch gebraucht werden konnte, solange der Wind nicht zu stark war. Zum Schluss möchte ich mich bei allen Helfern bedanken, die es möglich gemacht haben, ein solch ereignisreiches Jahr 2021 zu bewältigen.

Clubleben & Vize-Präsidentin, Christelle Stanger

Jahresprogramm 2022

Datum		Anlass	Zeit	Abendprogramm
April	Sa 9	Einwassern	09:00	-
April	Sa 16	Clubhaus &-boote auswintern	offen	-
April	Sa 30	Sicherheitsworkshop	09:00	-
April	Sa 30	Ansegeln	13:00	Nachtessen
April	Sa 30	Generalversammlung	17:30 Türöffnung /	Apéro und Nachtessen
Mai	Do 5	Abig Sägle	18:30	spontan
Mai	Do 19	Abig Sägle	18:30	spontan
Juni	Do 2	Abig Sägle	18:30	spontan
Juni	Sa 11	Matinée-/Sommerregatta und Bootstaufe— 50 Jahre SCNI!	07:00	Brunch/Grill
Juni	Do 16	Abig Sägle	18:30	spontan
Juni	Do 30	Abig Sägle	18:30	sonatan
Aug	Do 4	Abig Sägle	18:30	spontan
Aug	Do 18	Abig Sägle	18:30	spontan
Sep	Do 1	Abig Sägle	18:30	spontan
Sep	Sa 10	Herbstregatta	18:30	spontan
Sep	Do 15	Abig Sägle	18:30	spontan
Sep	Fr 16-So 18	Dinghy-Weekend	18:30	Gem. sep. Programm
Okt	Sa 15	Absegeln	13:00	Apéro/Nachtessen
Okt	Sa 22	Auswassern	09:00	-
Okt	Sa 29	Clubhaus & -boote einwintern	Offen	-

Aktuelle Informationen findet ihr stets auf der Homepage www.scni.ch, bitte haltet euch dort auf dem Laufenden!

Juniorenprogramm 2022

Datum		Anlass	Zeit
Mai	Do 5	Saisonstart	17:30-20:00
Mai	Do 12	Boote auswintern	17:30-20:00
Mai	Do 19	Training	17:30-20:00
Juni	Do 2	Training	17:30-20:00
Juni	Do 9	Training	17:30-20:00
Juni	Do 23	Training	17:30-20:00
Juni	Do 30	Training	17:30-20:00
Juli	Do 7	Training	17:30-20:00
Juli	Mi 13	Schnuppersegelkurs	13:30-16:00
Juli	Do 14	Training und Bräteln	17:30-20:00
Sommerferien			
Aug	Do 4	Training	17:30-20:00
Aug	Do 11	Training	17:30-20:00
Aug	Do 18	Training	17:30-20:00
Aug	Do 25	Training	17:30-20:00
Sep	Do 1	Training	17:30-20:00
Sep	Do 8	Training	17:30-20:00
Sep	Do 15	Training	17:30-20:00
Sep	Do 22	Saisonschluss, Boote einwintern	17:30-20:00
Okt	Do 20	Junioren Abschlussabend	17:30-20:00

Jahresbericht 2021 Juniorenchef

In der Saison 2021 besuchten 11 Junioren (7 Mädchen, 4 Jungs) regelmässig das Juniorentraining, welches jeweils am Donnerstagabend stattfand und als Jugend + Sport Kurs Segeln beim BASPO angemeldet wurde.

Dank den Corona Lockerungen im Frühjahr 2021 konnten wir die Boote wie geplant am 6. Mai auswintern und in die neue Saison starten. Die Covid19 Auflagen von Swiss Sailing haben uns jedoch gezwungen in zwei Gruppen, zu jeweils unterschiedlichen Trainingszeiten, zu trainieren. Zum Glück konnten wir ab dem Juni wieder im gewohnten Rahmen in einer Gruppe zur selben Zeit trainieren.

Am 12. August starteten wir nach den Sommerferien in die zweite Saisonhälfte, wo wir wesentlich bessere Windverhältnisse hatten wie im Frühjahr. Einmal hatte es sogar so viel Wind, dass die Leiter Crew bei einem Training die Jugendlichen ab den Optimisten bergen mussten und der VST (Barbara und Sämi) netterweise die treibenden, mannlosen Optimisten auf dem See einsammelten und an Land brachten.

Am 11. September organisierten die Eltern und Junioren den legendären Junioren Brunch, welcher sehr grossen Anklang fand.

Auch hatten einige Jugendliche die Chance als Mitsegler bei renommierten Crews genutzt und man konnte sie bei der einen oder anderen Clubregatta als Crewmitglied sehen.

Die zweite Saisonhälfte dauerte noch bis zum 22. September, wo wir dann die Boote mit Hilfe von Beni Engel und Charles Thomas eingewintert haben.

Den endgültigen Saisonschluss «feierten» wir dann am 20. Oktober bei einem gemütlichen Pizaessen im Clubhaus.

Juniorenchef, Jörg Hehl





Segelclub Neuhaus-Interlaken

Schnuppersegelkurs für Kinder und Jugendliche

Wann:

13. Juli 2022

Zeit:

13:30 – 16:00

Ort:

Segelschule Neuhaus Thunersee, Seestrasse 21, 3800 Unterseen

Kleidung:

Dem Wetter entsprechende Sportbekleidung, Ersatz Kleider und Badezeug mitnehmen



Anmeldung unter:

<https://www.segelschule-neuhaus.ch/kurstermine/kurs-kinder-jugendliche/>

Jahresbericht 2021 Sportchef

Wegen den Covid-19 Beschränkungen begann das Jahr 2021 sehr harzig. Nach dem Einwasern Anfang April, durften bis Ende Mai keine Regatten stattfinden. Über die Beschränkungen haben wir uns im TBSV immer wieder beraten und abgesprochen, damit alle Clubs um den See sich gleich verhalten.

In der Zwischenzeit ist unser neues Club-Schlauchboot Brig mit etwas Verspätung eingetroffen. So konnten wir am Samstag-Vormittag 10. Juli, vor dem Ansegeln, die Ausbildung am Schlauchboot anbieten. Wer mit dem Boot fahren möchte, muss diese Ausbildung absolviert haben. Am Nachmittag konnten wir bei schönem, warmem Wetter das Ansegeln mit 7 Booten nachholen. Der Seepegel war schon so hoch, dass die Boote nur mit Stiefeln zu erreichen waren. Eine Woche später hätten auch hohe Stiefel nicht mehr geholfen und das Clubhaus stand unter Wasser. Berichte über das Alles findet man im Bulletin 2021-2.

Am 21. August fand am frühen Morgen die Matinée-Regatta mit 7 Booten und am Nachmittag die Sommerregatta mit 5 Boote statt. Das Rahmenprogramm umfasste den Brunch der Junioren am Vormittag und gegen Abend die Bootstaufe. Unter anderem wurde das Club-Schlauchboot auf den Namen «Moana» getauft. Der Name wurde von den Junioren festgelegt. Moana hat hawaiianischen Ursprung und bedeutet "Ozean". Auch dazu findet man Berichte im Bulletin 2021-3.

Am Wochenende vom 3. bis 5. September war die Dinghy-Flotte mit 14 Booten aus 6 Nationen bei uns im Neuhaus zu Gast. Das älteste Boot hatte Jahrgang 1912. Es konnten am Freitag 2 und am Samstag / Sonntag 6 Läufe, bei schwachen Winden, gesegelt werden. Dafür gab es viel Sonnenschein und beste Werbung für das obere Seebecken und die Region Interlaken. Bericht im Bulletin 2021-3.

Eine Woche später, am 11. September, war schon die nächste Club-Regatta angesagt. An diesem Samstag waren 6 Boote am Start. Bei schönem Wind und Wetter konnten wir 4 Läufe segeln. Für einige war es neu, dass es in der Rangliste ein Streicher gab und die Rangliste etwas anders aussah als erwartet. Den Bericht findet man im Bulletin 2021-3. Erwähnenswert ist auch, dass ein Teil unsere Junioren mitmachte. So segelte Pascal Engel die Surprise mit 3 Junioren als Mannschaft und erreichte den hervorragenden zweiten Platz. Ich wurde als Regattaleiter auf dem Startschiff / Bojenleger von meinem Enkel Jona tatkräftig unterstützt. NB: Bis er selber als Regattaleiter amten kann, vergehen noch einige Jahre. In dieser Zeit bin ich noch auf die aktive Mithilfe des Einen oder Andern als Regattaleiter und Helfer angewiesen.

Am 16. Oktober stand das Absegeln auf dem Jahresprogramm. Es waren 15 Boote gemeldet, davon 8 Dinghies. Ein so grosses Feld hat es im Neuhaus schon lange nicht mehr gegeben. Doch Petrus hatte etwas dagegen. Er gab Aiolos (griechischer Windgott) an diesem Nachmittag frei (oder ist er hier gar nicht zuständig?) und so dümpelten wir den ganzen Nachmittag auf dem See herum. Dafür wurden wir an Land von einem sehr feinen Apéro von Christelle entschädigt. Es gibt trotzdem einen Bericht vom Dinghy-Flottenchef im Bulletin 2021-3.

Die vorgesehenen Abig-Sägle fanden nicht statt. Entweder war das Wetter schlecht oder keine Teilnehmer im Neuhaus oder Hochwasser oder was auch immer.

Ich danke allen Helfern für die geleistete Arbeit ganz herzlich. Ich wünsche allen eine schöne Sommersaison 2022 mit gutem Wind und schönem Wetter an allen Regatten.

Sportchef, Beni Engel



WILKE

BOOTSWERFT & SERVICE

**REPARATUREN, UNTERHALT
& SERVICE**
Motor & Segelboote

WINTER- & SOMMERLAGER

NAUTIQUE CORNER:
Bootszubehör & -Bekleidung,
SUP und Kanus

VERKAUF/SERVICE

SEGELBOOTE:
Finn, D-One, D-Zero,
D-Optimist, etc.

MOTOR- & FISCHERBOOTE:
Smartliner, Selection, Drago,
White Shark, 3DTender

WILKE AG
Bootswerft & Service

Untere Ey 4
3706 Leissigen

info@wilke.ch
www.wilke.ch

033 847 17 70

Sicherheitsworkshop für Regattahelfer

Tatsache ist: Ich habe einen regattaerprobten Ehemann und zwei segelnde Kinder, wovon die Ältere erste Optimisten Regattenerfahrungen hat. Der Haken: Ich weiss gerade mal knapp, was sich bei einer Regatta abspielt. Da ich bei den Regatten meiner Tochter jeweils vor Ort weile, wurde ich schon oft gefragt, ob ich mich nicht im Regattabetrieb engagieren möchte. Meine Antwort: Mein Segelschein und die Bootsprüfung allein machen aus mir noch keinen Regattahelfer!

Da kommt die Einladung zu einem Sicherheitsworkshop vom SCNI wie gerufen – jemand von der Familie muss ja vom Ufer oder vom Boot aus die Sicherheit der Wassersportler im Auge behalten.

Die Wetterprognosen für unseren Sicherheitsworkshop sehen aprilhaft aus, von Regen über Sonne bis hin zum Gewitter ist alles möglich. Zehn SCNI Mitglieder stehen bei der Begrüssung von unseren Instruktoren Barbara und Beni inmitten der neuen glänzenden Regatta Bojen, die auf ihren Einsatz für Wett- und Trainingsfahrten warten. An Land werden wir zuerst vom Instruktoorenteam zum Thema Regattabetrieb, Risikoeinschätzung und Sicherheit unterrichtet. Die Winterpause hat auch bei den aktiven Seglern Rost angesetzt. Barbara und Beni befreien uns kompetent, informativ und humorvoll vom Winterrost und schnell ist das Vorgehen bei einer Alarmierung der Rettungskräfte wieder präsent. Das Startprozedere einer Regatta mit Fahnen, Bojen und Kurs setzen, Material Sicherheit, Kommunikation, Verhaltensanpassungen, Hilfeleistung und Notruf während einer Regatta werden erläutert bevor wir uns auf die bereitstehenden Boote begeben. Die praktische Arbeit beginnen wir auf einem windstillen See. Mit Murphy, dem Bojenleger Boot und Moana dem Safety Boot manövrieren wir und setzen verschiedene Bojen bis uns auf einmal ein Funkruf vom manövrierunfähigen Bojenleger Boot Moana erreicht, glücklicherweise nur eine gut eingebrachte Übung – aber die Mannschaft auf Bojenleger Murphy ist gefordert. Kurz wird das Notfallvorgehen diskutiert und organisiert. Barbara wirft immer wieder Tipps und Tricks und wichtige Anregungen und Korrekturen ein. So haben wir bald Murphy im Schlepp und steuern den Segelschulsteg steuerbord an um die beiden Boote sicher festzuzurren. Wieder auf festem Boden sind sich alle einig, dass solche Notfallszenarien immer wieder geübt werden müssen und Sicherheit vermitteln.

Nach der Mittagspause setzen wir unter der Regattaleitung von Lukas und James die Bojen für das jährlich stattfindende Ansegeln. Das Aprilwetter fordert uns, der Wind frischt auf, rund um den See entladen sich bereits die ersten Wolken und der Downwashwind lässt nicht auf sich warten – zum Leid der etwas Ungeübten und zur Freude der erfahrenen Segler! Denn nicht jeder segelt bei starkem Wind noch in seiner Komfortzone, da ist einiges an Erfahrung und Können Voraussetzung. Die Bojen müssen schlussendlich aufgrund des zunehmenden Windes versetzt werden. Zwei Läufe konnten durchgeführt werden und das Gewitter wartete das Ansegeln ab. Was für ein toller Start in die Segelsaison 2022 und zu guter Letzt: Jetzt hab auch ich eine kleine Ahnung davon, dass eine Regatta ohne Helfer nicht stattfinden kann.

Einen herzlichen Dank an alle, die mitgeholfen haben, diesen Kurs zu organisieren!

Mirjam Eisenhut

Ansegeln 2022

Bericht Ansegeln folgt

Rangliste Ansegeln 2022

Rang	Boot	Crew
1	Surprise SUI 490	Pascal, Julia und Beni Engel, Clemens Andrae
2	12ft-Dinghy SUI 4	Steve Crook
3	M2 SUI 69	Michael und Christelle Stanger, Hansjörg Bosshart, Philipp Stäheli
4	12ft-Dinghy SUI 551	Jasmine Lanz, Urs Turtschi

Jubiläumsfeier 50-Jahre SCNI!!!

Der Segelclub feiert dieses Jahr (genau genommen am 29. April 2022) sein 50-jähriges Bestehen! Dies möchten wir am **11. Juni** mit euch zusammen feiern!

Der Tag beginnt für Frühaufsteher um **07:30 bei der Matinée-Regatta**. Es gibt kein Briefing, wir treffen uns direkt zum 1. Start auf dem See.

Ab **10:00** laden die Junioren zu einem **gemütlichen Brunch** ein.

Um 13:00 startet die Sommerregatta. Wer morgens lieber liegen bleibt, kann auch hier erst ins Programm einsteigen! :)

Am Abend nach der Regatta, ungefähr um 17Uhr finden beim Apéro allfällige Bootstufen statt.

Im Anschluss **offeriert der Segelclub einen Grillabend mit Salatbuffet, Zopf und Brot sowie Getränke und im Anschluss ein Dessert-Buffer**. Einzig die Grillade muss selber mitgebracht werden.

Es gelten die üblichen Wettfahrtregeln, die Start-Signale werden nur akustisch gegeben bei 5'/4'/1'/Start.

Kurs: Up&Down mit zwei Runden. Startlinie = Leeboje und Stichel, Ziellinie (im Luv von Leeboje) mit Stichel & Motorboot.

Anmeldung: Christelle Stanger
clubleben@scni.ch
M 079 731 57 51



Impressionen
Ansegeln 2022



Sonnenstoren

Auto- und Bootssattlerei

Auto- und Bootssattlerei Liebi GmbH
Sonnenstoren und Beschattungen

Gygerweg 16 • 3700 Spiezwiler
Tel. 033 654 50 60
info@liebi.ch • www.liebi.ch



Abig Sägle 2022

Unkompliziertes Beisammensein und zusammen segeln ist angesagt! Wir möchten euch dazu einladen, im Neuhaus gemeinsam zu segeln. Vor Ort wird zusammen über das Abendprogramm entschieden, spontan und jedes mal wieder neu: Plauschregatta, zusammen segeln, Seerundfahrt...den Ideen sind keine Grenzen gesetzt!

Es wird parallel zum Juniorenttraining stattfinden, je nach dem ist auch ein gemeinsames Programm mit den „grösseren“ Junioren denkbar.

- Daten:** 5./19. Mai
2./16./30. Juni
Sommerpause
4./18. August
1./15. September
- Briefing:** 18:30 Uhr beim Clublokal (startbereit)
- Klassen:** Yachten, Jollen
- Teilnehmer:** SCNI Junioren (erforderliches Niveau bestimmt Juniorenchef)
SCNI Aktivmitglieder
Segelschüler
Andere
- Startgeld:** gratis für SCNI-Mitglieder
Für ehemalige Segelschüler und Nicht-Mitglieder: 10CHF
- Bootsmiete:** es können Segelschulschiffe gemietet werden, bitte vorab bei Barbara anmelden! Preise sind auf der Homepage aufgeschaltet.
- Ansprechperson und Koordinator:** James Whitby (079 773 91 29)
Bitte vorgängig Anmeldung via WhatsApp oder Email (inkl. Info ob mit oder ohne eigenes Boot)

Thunersee

Datum	Club	Regatta	Cup	Klassen
11. Mai	TYC	Rabbit		Finn
11. Mai	YCSp	TBSV-Regattatraining 2		Yachten, Jollen, Mehrrümpfer
14.+15. Mai	TYC	Punktmeisterschaft		Optimist
18. Mai	TYC	Rabbit		Finn
18. Mai	TYC	TBSV-Regattatraining 3		Yachten, Jollen, Mehrrümpfer
21.+22. Mai	TYC	Niederhornkanne		Finn
25. Mai	TYC	Rabbit		Finn
25. Mai	RCO	TBSV-Regattatraining 4		Yachten, Jollen, Mehrrümpfer
25.-29. Mai	TYC	Schweizermeisterschaft Finn		Finn
1. Juni	TBSV	TBSV-Regattatraining 5		Yachten, Jollen, Mehrrümpfer
4. Juni	YCSp	Schlosspintli-Cup	1	Yachten, Jollen, Mehrrümpfer
11.+12. Juni	TYC	Jungfrautrophy I & PM ILCA		420er, ILCA 4/6/7
18.+19. Juni	TYC	Jungfrautrophy II		Drachen, Finn, 15m2 SNS
25. Juni	TYC	Langstreckenregatta	2	Yachten, Jollen, Mehrrümpfer
26. Juni	YCSp	Evtl. TBSV-Juniorencup		Optimist, 29er, ILCA, 420er
2. Juli	YCSp	Clubregatta (intern)		Yachten, Jollen, Mehrrümpfer
2.+3. Juli		Evtl. Skiffweekend		
9.+10. Juli		Evtl. Skiffweekend		29er, Musto Skiff, evtl. Devoti
16.+17. Juli	TYC	Rostige Kanne, Segelwoche		Star, Finn, 12ft Dinghy
6. Aug.	TYC	Clubgeist		Yachten und Jollen
8.-12. Aug.	RCO	Semaine du Soir		Jollen
13.+14. Aug.	TYC	Drachen-/Yngling-/Alpencup		Drachen, Yngling, Fireball
20. Aug.	SCWe	Wendensee Cup	3	Yachten, Jollen, Mehrrümpfer
21. Aug.	SCWe	Wendensee Classic		Yachten, Jollen, Mehrrümpfer
3. Sept.	YCSp	Spiezer Langstrecken Cup	4	Yachten, Jollen, Mehrrümpfer
10.+11. Sept.	YCSp	Tune-Up Dolphin, evtl. 15m2 SNS		Dolphin, evtl. 15m2 SNS
16.-18. Sept.	TYC	Final Swiss Sailing Challenge League		
22.-25. Sept.	YCSp	SM Yngling und Dolphin 81		Yngling und Dolphin 81

Das restliche Programm folgt im Bulletin 2/2022 und ist unter tbsv.ch zu finden.

Brienzersee

Datum	Club	Regatta	Cup	Klassen
11./12. Juni	SCB	Brienz		SCB Handicap, Kängurustart
2. Juli	SCB	Langstreckenregatta		SCB Handicap, Massenstart
30./31. Juli	SCB	Erschwangden		SCB Handicap, Kängurustart
27./28. August	SCB	Ringgenberg II		SCB Handicap, Kängurustart
17. September	SCB	Absegeln		SCB Handicap, Massenstart

Bitte informiert euch auf www.tbsv.ch über die aktuelle Lage bezüglich Durchführung der Anlässe und allfällige Änderungen!

SEGELSCHULE NEUHAUS-THUNERSEE

Grundkurse
Weiterbildungskurse
Prüfungskurse
Kinder- / Jugendkurse
Schnupperkurse
Privatstunden
Segelbootvermietung



Segelschule Neuhaus-Thunersee
Postfach 272, 3800 Unterseen
Barbara Baumann & Charles Thomas

079 639 50 63
info@segelschule-neuhaus.ch
www.segelschule-neuhaus.ch

35
JAHRE

Hächler Bootbau AG
Einigen & Oberhofen



STANDORT EINIGEN:

Weekendweg 17, 3646 Einigen
Telefon 033 654 72 72
einigen@haechlerbootbau.ch

STANDORT OBERHOFEN:

Schlossgasse 4, 3653 Oberhofen
Telefon 033 243 30 43
oberhofen@haechlerbootbau.ch



www.haechlerbootbau.ch



HR
KAFFEE

Dä vo hie!

**Jetzt neu auch als
Kapseln für Ihre
Nespresso®-Maschine.**



Hergestellt im

Berner Oberland 

**Erhältlich in ausgewählten
coop-Verkaufsstellen im
Berner Oberland.**



hr-kaffee.ch