

BULLETIN



AUSGABE 3 / 2020

Eine speziell...

...kurze

...schöne

...besondere

...intensive

...Saison geht zu Ende..

SEGELCLUB NEUHAUS - INTERLAKEN

IEE AG

Automation & Electronics

- Hard- & Softwaredesign
- Gebäudeautomation
- Energiemanagement
- Videoüberwachung
- Storensteuerungen
- Zutrittskontrollen
- Alarmanlagen

Mühlestiegstrasse 32
CH-4125-Riehen / Schweiz
Tel. +41 61 381 55 22
www.iee.ch

Boots-Sattlerei
Auto-Sattlerei
Abdeckungen
Polsterungen

Fabrikstrasse 21
3800 Interlaken
Tel. 079 564 39 92
info@bruegger-sattlerei.ch
www.bruegger-sattlerei.ch

THOMAS
BRÜGGER
SATTLEREI

Inhalt

Kontakte 4

Einladung GV 2021 30

PROGRAMME

prov. Jahresprogramm 2021 16

prov. Juniorenprogramm 2021 24

prov. Jahresprogramm TBSV 2021 25

BERICHTE

Matinée- und Sommerregatta 7

Herbstregatta 10

Dinghy-Weekend 13

Frytig Abig Sägle 2020 18

Junioren 21

Absegeln 23

DIVERSES

Info Einwassern 2021 26

Classic Yacht Projekt 28

Inserenten

AIS-Computer AG

Auto- und Bootssattlerei Liebi GmbH

Bootsservice Charles Thomas

Bootswerft Berger GmbH

Hächler Bootbau AG

H&R Gastro AG

IEE AG

memo energie ag

My Yacht & Charter AG

Rugenbräu AG

Sailtex Aebischer

Sattlerei Brügger

Segelschule Neuhaus-Interlaken

Wilke Ch. & Co.

Herzlichen Dank den Inserenten!

Impressum

Erscheinungsweise: 3 Ausgaben pro Jahr

Druck: Stämpfli AG, Bern

Auflage: 150 Exemplare

Redaktion: Daniela Hofer, redaktion@scni.ch

Mitarbeiter: James Whitby, Jasmin Lanz, Beni Stähelin, Philippe Stähli, Hannah und Paul Possel, Stefan Schaffner, Barbara Baumann, Steve Crook

Titelbild: Auswassern 2020, Steve Crook

REDAKTIONSSCHLUSS: Ausgabe 1/2021

5. April 2021

Vorstand



PRÄSIDENTIN

Barbara Baumann
Vorholzstrasse 50
3800 Unterseen

P 033 822 05 75
M 079 255 17 23
praesidentin@scni.ch



CLUBLEBEN
&
VIZEPRÄSIDENTIN

Christelle Stanger
Hauptstrasse 38
3853 Niederried

M 079 731 57 51
clubleben@scni.ch



ADMINISTRATION

James Whitby
Gürbestrasse 17
3125 Toffen

M 079 773 91 29
kassier@scni.ch



MATERIALCHEF

Charles Thomas
Weissenaustrasse 76
3800 Unterseen

M 079 626 12 82
materialchef@scni.ch



KOMMUNIKATION

Daniela Hofer
Breite 5
3800 Unterseen

M 076 480 61 42
redaktion@scni.ch



JUNIORENCHEF

Jörg Hehl
Schulgässli 5
3800 Matten b. Interlaken

M 079 722 20 20
junioren@scni.ch



SPORTCHEF

Beni Engel
Sandstrasse 16
5416 Kirchdorf

M 079 212 51 70
sportchef@scni.ch

Anschrift

Segelclub Neuhaus Interlaken

Web: www.scni.ch

Mail: info@scni.ch

Bankverbindung: BANK EKI
IBAN CH24 0839 3016 1016 2140 3



Auto- und Bootssattlerei Liebi GmbH *Sonnenstoren und Beschattungen*

Gygerweg 16 • 3700 Spiezwiler
Tel. 033 654 50 60
info@liebi.ch • www.liebi.ch





Matinée– und Sommerregatta 2020

In der ersten Augustwoche war's wieder soweit: Familie Schaffner verbringt zusammen mit einer befreundeten Familie eine Woche am Thunersee. Gotti Barbara und Götti Alex treffen, mit Pascal auf dem Rennvelo um den See düsen und ab und zu auf die «Iron», unsere etwas exotische Elvstroem-717-Yacht aus den 80-er Jahren, über den See bewegen oder besser gesagt, sie mehrheitlich als Badeplattform nutzen für den Sprung ins kühle Nass mitten im heissen Sommer.

Ambitioniertes Segeln war in den letzten Jahren leider etwas in den Hintergrund geraten. Der Familien- und Job-Alltag in der Basler Region und zwei Mädels, die den Segelsport (noch) nicht definitiv entdeckt haben, sind dem Ziel, regelmässig die Segel zu hissen nicht unbedingt förderlich.

Es ist Freitagabend und zwischenzeitlich hat sich mein Bruder Dani mitsamt dreijährigem Sohn und Camper zu uns auf die Parzelle ges(t)ellt. Dani hilft mir jeweils fleissig beim Ein- und Auswassern, zwei unverrückbare Termine im Jahreskalender.

Barbara erwähnte doch kürzlich die Regatta am Samstagmorgen? Genauer gesagt am FRÜHEN Samstagmorgen.... Wäre schon noch reizvoll, die Iron mal wieder bisschen sportlicher zu bewegen...

Die unvermeidbare Frage stellt sich dann am späteren Abend: Öffnen wir noch ein Fläschchen Rotwein oder machen wir spontan an der morgigen Matinee-Regatta mit? Wir entscheiden uns dafür, beides zu tun.

Barbara erklärt uns eben mittels Textnachricht, dass sie unsere Crew gerne noch mit Christine und Heidi, zwei ihrer ehemaligen Schülerinnen ergänzen würde.

Auch Pascal, der noch nie vorher in seinem Leben ein Segelboot berührt hat, erklärt sich mit gemischten Gefühlen bereit, als Fotograf und Luvsitzer teilzunehmen.

Rangliste Matinée-&Sommerregatta 2020		
Rang	Boot	Crew
1	Surprise SUI 490	Pascal Engel, Julia Engel, Beni Engel
2	Yngling SUI 463	Tina Thomas, Jasmine Lanz
3	12ft-Dinghy SUI 5	Hans Baumann
4	Banner 28 SUI1590	Thomas Wälti, Hansueli v.Känel, Philippe Stähli, Marc Rieben
5	M2 SUI 69	Véronique Ginestet, Niklaus Berger, Matthias Bosshart
6	12ft-Dinghy SUI 4	Steve Crook
7	Elvström 717 SUI 41	Stefan Schaffner, Julia Schaffner, Daniel Schaffner, Pascal Morgenthaler, Christine Winkelmann, Heidi Schmid
8	H-Jolle SUI 848	Michael Stanger, Christelle Stanger

Dani ist auch dabei – er hat zumindest auch noch ein bisschen Regatta-Erfahrung aus früheren Fireball-Zeiten. Zu guter Letzt freut sich Julia, unsere 10-jährige Tochter, auf die Regatta; sie hat mit ihrer Schwester bei Barbara immerhin schon drei Wochenkurse auf dem Optimisten absolviert.

Nach einer – gefühlt – sehr kurzen Nacht kriechen wir aus Camper und Zelt und brauen uns zuerst einen Espresso. Kühl und windig ist es. Das etwas erzwungene Lächeln in den Gesichtern zeigt, dass es allen gleich geht und dass das jetzt grad' schon ein bisschen Überwindung braucht... Also los geht's, 7.00h müssen wir bei der Segelschule sein!

Dort treffen wir auf die zwei hochmotivierten Mitseglerinnen Christine und Heidi. Wir erklären ihnen, dass sie hier nicht mit einer eingespielten und routinierten Crew rechnen dürfen und stossen Gott sei Dank auf viel Verständnis. Wir freuen uns mittlerweile darauf, die «Iron» mal wieder etwas sportlicher zu bewegen.

Also ab ins Bojenfeld. Allzuviel Zeit bleibt uns nicht mehr, das Boot ist noch überhaupt nicht bereit. Der Ostwind bläst uns mit geschätzt 3 Beaufort ins Gesicht und wir entscheiden uns von Beginn an, ein Reff zu setzen. Dem Speed der «Iron» ist zu viel Krängung nicht zuträglich, ausserdem mögen nicht alle die sich aus 3.3 Metern Breite ergebende Höhe der Luvkante bei Schräglage. Und um ehrlich zu sein, dem Skipper war einfach wohler mit dem Reff 1 angesichts der durchmischten und grossmehrheitlich untrainierten Crew...

Weiter draussen war der Wind stärker und wir waren rasch mitten im Seebecken und sichteten die Startlinie. Wie war das doch gleich mit dem 1-Minuten-Vorsignal... Ok, Dani, Du musst die Uhr im Griff haben. Aus Sicherheitsgründen wenden wir mit einem grösseren Abstand zur Startlinie auf und ab – wir wollen auf keinen Fall zu nahe an die erfahrenen «Cracks» und eine Berührung oder den Zwang zu einem Blitzmanöver riskieren. Zu sehr sind wir schon mit den einfachsten Wendungen beschäftigt. Achtung, luvseitiger Backstag ist noch nicht dicht! Du stehst auf der Grossschot... Pascal, hier ist Luv... War das jetzt ein Hupen? Julia bleib unten und schau einfach etwas zu... Was für eine schöne Morgenstimmung hier auf dem See... Achtung, da kommt einer auf uns zu, ah jo, der ist auf Backbordbaum, wir müssen ausweichen...

Dann geht's endlich los, dieses Hupen war jetzt eindeutig das Startsignal, angesichts der Tatsache wie sich das gesamte Feld nun in Richtung Luvtonne bewegt. Ok, hart an den Wind! Reff 1 war eine gute Idee. 80m unterhalb der Startlinie in Lauerposition zu gehen, war eine schlechte Idee. Bis wir unsere Yacht nur schon auf Startlinienhöhe hatten, war das schnellste Boot schon fast wieder auf dem Vorwindkurs.

Es gelingt uns zeitweise auch tatsächlich, ein paar Mitbewerber hinter uns zu lassen. Das Wissen um die unerbittliche Yardstick-Korrektur plagt uns in diesen Sekunden wenig. Herrlich! Schönstes Wetter, perfekte Segelbedingungen, die Manöver gelingen immer besser, wir wenden und halsen in einer schon lange nicht mehr erlebten Frequenz. Den Spi zu setzen getrauen wir uns nicht. Der müsste schon wieder runter nachdem wir ihn

mal sauber oben hätten... Die Reffbändsel ziehen ausserdem zu stark am Grossegel, was einen unschönen Effekt auf dessen Profil hat. Da hätten wir besser die Reffleine stärker gespannt und die Bändsel gelockert. Viele Lerneffekte in sehr kurzer Zeit.

Im zweiten Lauf ist der Wind etwas schwächer, was sich für alle Teilnehmenden in einem etwas gemütlicheren Tempo äussert. Hier wären wir vermutlich mit ausgereiftem Grossegel etwas schneller unterwegs. Aber auch dieser Lauf macht Freude – alle Beteiligten geniessen die Regatta auf ihre Weise: Julia staunt, wie «schräg» das Boot immer wieder ist, Pascal macht tolle Gegenlichtaufnahmen in der Morgensonne, die anderen vier beschäftigen sich tatsächlich mit Segeln.

Mit grossem Hunger freuen wir uns auf den anschliessenden Brunch. Vor der Segelschule treffen wir unsere Familienangehörigen und viele Clubmitglieder. Die Eroberung des Buffets geht im Zuge der Antivirusmassnahmen äusserst koordiniert und entsprechend etwas zäh von statten. Nichtsdestotrotz geniessen wir den feinen Zopf, den Kaffee und die vielen salzigen und süssen Köstlichkeiten und schwärmen weiter von unseren Regattaerlebnissen mit der 6-er-Crew. Julia ist tatsächlich etwas wackelig auf den Beinen... Landgang nach dem Segeln auf dem Thunersee...

Ein grosses Dankeschön an alle Organisatoren!

Stefan Schaffner



Herbstregatta 2020

Samstag 5. September, sonnig, aber sowohl für den Wettfahrtleiter als auch für die Teilnehmer war die Herbstregatta am Anfang ziemlich frustrierend und erforderte viel Geduld. Der erhoffte thermische Wind kam nicht rechtzeitig und der (sehr) leichte Wind wechselte ständig die Richtung. Schließlich wurde verzweifelt ein sehr kurzer Kurs mit Ostwind gesetzt und gestartet. Fast sofort nahm der Wind von Westen zu(!), und sobald die Boote wieder bereit waren, wurde eine längere "richtige" Regattabahn festgelegt mit einer Boje, die zuvor positioniert worden war. Jetzt wehte mehr als genug Wind, und nur die Mutigen benutzten ihren Spinnaker. Leider hatte das Team von Thomas von Gunten ein technisches Problem und erreichte den Start nicht rechtzeitig.

Mit dem Ende der Regatta war die Aufregung jedoch noch nicht vorbei - eine Böe erwischte die H-Jolle im Bojenfeld und (nach kurzem Erreichen 10 Kn auf Michaels GPS) verursacht ein Kentern, das Hilfe zur Korrektur benötigte (vielen Dank an die Seerettung).

Weil es so kurz war, haben wir beschlossen, das erste Rennen zu verwerfen. Leider ist vor der Preisvergabe ein Tippfehler für den 'Yardstick' Wert der H-Jolle geschehen - das richtige Ergebnis ist hier unten: verspätete Glückwünsche an Tina und Jasmine, welche den dritten Platz von Michael und Christelle übernehmen.

Nach dem köstlichen und durstlöschenden Aperero setzte eine große Anzahl von Mitgliedern die Veranstaltung bei einem angenehm warmen Abend vor dem Landhaus fort.

James Whitby





Rangliste Herbstregatta 2020

Rang	Boot	Crew
1	Banner 28 SUI 1590	Thomas Wälti, Hansueli v.Känel, Philippe Stähli, Clemens Andrae
2	Surprise SUI 490	Jörg Hehl, Beni Engel
3	Yngling SUI 463	Tina Thomas, Jasmine Lanz
4	H-Boot G 904	Karlheinz Krüger, Virginie Krüger
5	Yngling	Barbara Baumann, Peter Baumann
6	H-Jolle SUI 848	Michael Stanger, Christelle Stanger
7	Lacustre SUI 272	Thomas von Gunten, Vivienne von Gunten, Barbara von Gunten

EPEX TECHNOLOGY

**EPEX macht Segel leichter,
formstabiler und langlebiger!**

Darum segeln Sie höher am Wind,
sind schneller am Ziel
und haben länger Freude an der Segelleistung.

ELVSTRØM SAILS SCHWEIZ • SAILTEX Aebischer
Stöckliweg 15 • 3604 Thun / Schweiz
Tel: +41 (0)33 336 55 93 • elvstrom@sailtex.ch



Bootswerft Berger GmbH
Industriestrasse 34
CH-3700 Spiez

+41 (0)33 654 90 54
info@bootswerftberger.ch
www.bootswerftberger.ch

Bootsbau - unsere Passion

- Unterhalt
- Neubauten
- Neumalerei
- Winterlager
- Reparaturen
- Restaurationen
- Verkauf
- Beratung
- Elektromotoren 



**HONDA
MARINE**

Bootswerft

Berger

Dinghy-Weekend

The days before the Dinghy Weekend were an anxious time. Coronavirus cast a shadow over the entry list as competitors from the Netherlands and Germany chose to stay at home and the bad weather forecast discouraged some Swiss sailors. Despite this we were able to welcome boats from France, the Genfersee and the Sempachersee. An entry of nine boats did mean that our first target was achieved – to better the eight Dinghies that sailed in July's regatta at Thun!

The weather forecast was atrocious! Heavy rain and strong winds were predicted for the entire weekend. But, at the appointed start time the rain stopped and the skies cleared - now the only problem was the strong and gusty Föhn wind that caused a delay of one hour.

After a while the first Dinghies cautiously ventured out onto the lake, the Föhn subsided and two races were sailed. By now the lake was looking its very best with brilliant sunshine, sparkling water and a dusting of fresh snow on the nearby mountains. Sailing conditions were somewhat 'challenging' but despite this the competition was fierce with just 22 seconds separating the first three boats in the first race.

Sunday was another lovely day with a brisk force 4 wind which gradually abated. Five more races were sailed resulting in two capsizes and various gear failures. Possibly the unluckiest competitor was French sailor, Nicolas Saumagne, who was top of the leader board until gear failure caused a DNF followed by several DNSs.

After seven races Jacques Dessiex, from the Société Nautique Rolloise on the Genfersee, and local sailor Hans Baumann were tied on 13 points apiece. Jacques was declared the winner by virtue of his four 1st places trumping Hans' two.

A massive thanks to Barbara and her team for hosting the event and to the race committee who did such a good job in difficult conditions. Our visitors were full of praise for the club, the welcome they received and the event organisation, and all want to return next year!

Steve Crook

Rangliste Dinghy-Weekend 2020		
Rang	Boot	Crew
1	Mojo SUI 12	Jacque Dessiex
2	Dreckly SUI 5	Hans Baumann
3	Einepyk SUI 4	Steve Crook & Vanessa Montgomery
4	Tystie SUI 10	Tony Vogel
5	Jones SUI 8	Xavier Bernard
6	Triton FRA 54	Nicola Saumagne
7	Jangada—	Thom Matter, Barbara Baumann Falivene
8	Cinderella SUI 28	Jasmine Lanz, Tobias Kamer
9	Settimo Cielo SUI 7	Lukas Nydegger

BERICHT (Dinghy-Weekend)





WILKE

BOOTSWERFT & SERVICE

**REPARATUREN, UNTERHALT
& SERVICE**

Motor & Segelboote

WINTER- & SOMMERLAGER

NAUTIQUE CORNER:

Bootszubehör & -Bekleidung,
SUP und Kanus

VERKAUF/SERVICE

SEGELBOOTE:

Finn, D-One, D-Zero,
D-Optimist, etc.

MOTOR- & FISCHERBOOTE:

Smartliner, Selection, Drago,
White Shark, 3DTender

WILKE AG
Bootswerft & Service

Untere Ey 4
3706 Leissigen

info@wilke.ch
www.wilke.ch

033 847 17 70

Bootservice Charles Thomas

Postfach 272, 3800 Unterseen

Tel: 079 626 12 82 - Mail: ct4@gmx.net

Unterhalt und Einrichtungen - Winterlager

Ausrüstung und Zubehör

(Clubrabatt für SCNI-Mitglieder)

Vorstandsmitglied des SCNI

Prov. Jahresprogramm 2021

Datum	Anlass	Klassen	Organisation
März Sa 13.	Generalversammlung	-	Barbara / Christelle
April Sa 10.	Einwassern	-	Charles
April Sa 17.	Clubhaus &-boote auswintern	-	Barbara / Christelle
April Sa 24.	Ansegeln	Yachten & Jollen	Beni / Christelle
Mai Fr 7.	Frytig Abig Sägle	Yachten & Jollen	James
Mai Fr 21.	Frytig Abig Sägle	Yachten & Jollen	James
Juni Fr 4.	Frytig Abig Sägle	Yachten & Jollen	James
Juni 18.	Frytig Abig Sägle	Yachten & Jollen	James
Juli Fr 2.	Frytig Abig Sägle	Yachten & Jollen	James
August Fr 6.	Frytig Abig Sägle	Yachten & Jollen	James
August Sa 14	Sommerregatta, Bootstaufe	Yachten & Jollen	Beni / Christelle
August Fr 20	Frytig Abig Sägle	Yachten & Jollen	James
Sept. Fr 3.	Frytig Abig Sägle	Yachten & Jollen	James
Sept. Sa 11.	Herbstregatta	Yachten & Jollen	Beni / Christelle
Sept. Fr 17.	Frytig Abig Sägle	Yachten & Jollen	James
Oktober Sa 16.	Absegeln	Yachten & Jollen	Beni / Christelle
Oktober Sa 23.	Auswassern	-	Charles
Oktober Sa 30.	Clubhaus & -boote einwintern	-	Barbara / Christelle

Dies ist das **provisorische** Jahresprogramm 2021. Es wird an der GV 2021 abgesegnet. Aktuelle Infos auf dem Laufenden!

Helfer	Zeit	Abendprogramm
-	16:30 Türöffnung / 17:00 Start GV	Apéro und Nachtessen
-	09:00	-
pendent	offen	-
pendent	13:00	Nachtessen
pendent	18:30	Spontan
pendent	18:30	Spontan
pendent	18:30	Spontan
pendent	18:30	Spontan
pendent	18:30	Spontan
pendent	18:30	Spontan
pendent	07:00	Brunch / Grillieren
pendent	18:30	Spontan
pendent	18:30	Spontan
pendent	11:00	Nachtessen
pendent	18:30	Spontan
pendent	13:00	Apéro / Nachtessen
-	09:00	-
pendent	offen	-

Informationen findet ihr stets auf der Homepage www.scni.ch, bitte haltet euch dort

Frytig Abig Sägle 2020

Häufiger leichte Winde als gewöhnlich, aber es war schön, neue Gesichter zu sehen. Einige der regulären Teilnehmer wagten sich an einem anderen Tag auch weiter nach Norden, um die Szene zu wechseln, und haben eine mOcean aus Hilterfingen gemietet. Zur Erinnerung: Alle Arten von Booten sind willkommen (Jollen oder Kielboote) und es ist "nur zum Spaß". Vielleicht können wir nächstes Jahr mehr als vier Boote gleichzeitig auf dem Wasser haben. Wie immer sind Vorschläge für ein anderes Format oder einen anderen Tag willkommen, die zu einer stärkeren Teilnahme führen.

James Whitby





memo

elektro
heizung
sonnenenergie

energie ag
unterseen

alles aus einer Hand.

memo.energie@quicknet.ch

033 822 77 44

SEGELSCHULE NEUHAUS-THUNERSEE

Grundkurse
Weiterbildungskurse
Prüfungskurse
Kinder- / Jugendkurse
Schnupperkurse
Privatstunden
Segelbootvermietung



Segelschule Neuhaus-Thunersee
Postfach 272, 3800 Unterseen
Barbara Baumann & Charles Thomas

079 639 50 63
info@segelschule-neuhaus.ch
www.segelschule-neuhaus.ch



AIS
COMPUTER AG
www.ais-computer.ch

Schalten Sie die Profis ein!

Netzwerktechnik
EDV-Verkauf & Dienstleistungen

Untere Bönigstrasse 33 • 3800 Interlaken
Telefon 033 826 11 22 • ais@ais-computer.ch



Junioren 2020



Juniorentaining 2020

Nach der Corona – Auszeit durften wir in der ersten Ferienwoche an einem Juniorenschulungskurs teilnehmen. Das Wetter war schön, der Wind war einigermaßen okay.

Es machte uns Spass, wir durften Optimisten und Tera segeln und freuten uns immer schon auf den nächsten Tag.

Wir hatten sehr grosse Freude am Segeln, sodass wir beschlossen, in das regelmässig stattfindende Juniorentaining zu gehen. Es war immer Donnerstagabends von 17.30 bis 20.00 Uhr.

Das Wetter war meistens gut, oft zu wenig Wind und einmal musste es wegen Sturm abgesagt werden. Unser Trainer Jörg Hehl brachte uns sehr viel bei, wie z.B. gegen den Wind segeln, rückwärts segeln und kentern.

Besonders toll fand ich (Hannah) es, als ich mal Angst hatte, hatte er mir geholfen, das Vertrauen in das Segeln wieder zu gewinnen.

Einmal nahm er uns mit dem Motorboot nach Thun zur Optimisten SM mit, das war sehr aufregend und spannend zum Zuschauen. Es nahmen über 140 Optimisten daran teil, die Kinder waren in unserem Alter.

Gegen Ende wurde das Wetter schlechter und wir durften im Bootshaus mit der Juniorengruppe, den Eltern und dem Trainer noch eine Pizza essen. Dieser Tag gefiel uns sehr gut – danke nochmals für diesen tollen Ausflug.

Am letzten Termin, am 17. September 2020 stand der Saisonschluss mit dem Einwintern der Boote auf dem Programm. Wir mussten die Boote putzen, auf Schäden kontrollieren und am Schluss haben wir sie wieder versorgt.

Anschliessend spendierte uns unser Trainer Jörg eine Glace, das war lecker.

Leider ging die Saison viel zu schnell zu Ende und wir freuen uns sehr auf das nächste Jahr.

Hannah und Paul Possel (beide 11 Jahre)





Absegeln 2020

Am 17. Oktober 2020 meldeten sich sechs Boote zum Absegeln an. Der Wettfahrtleiter James Whitby steckte mit seinem Helferteam einen up and down Kurs aus, welcher eine Stunde umsegelt werden musste. Dank der zügigen Bise kamen die Segelboote gut voran. Doch die Luft fühlte sich aufgrund dem Windchill-Effekt deutlich kühler an. Da kam die warme Kürbissuppe nach der Regatta im Clubhaus wie gerufen. Die Banner 28 Crew freute sich als erstes Boot die Ziellinie überquert zu haben (First Ship Home), über das schöne Bild (Wanderpokal) und den 3. Rang. Die dieses Jahr etwas verkürzte Segelsaison fand somit ein happy End.

Philippe Stähli



Rangliste Absegeln 2020

Rang	Boot	Crew
1	Yngling SUI 463	Tina Thomas, Clemens Andrae
2	M2 SUI 69	Hansjörg Bosshart, Matthias Bosshart, Martin Zweifel
3	Banner 28 SUI 1590	Hansueli von Känel, Irène Lauener, Philippe Stähli, Jasmine Lanz, Marc Rieben
4	Surprise SUI 490	Julia Engel, Beni Engel
5	12ft-Dinghy SUI 4	Steve Crook
6	Drachen	Karin Fankhauser, Marie-Christine Fankhauser, Beat Fankhauser

Provisorisches Juniorenprogramm 2021

Datum	Zeit	Anlass
13. Mai	17:30-20:00	Boote auswintern
20. Mai	17:30-20:00	Juniorenttraining
27. Mai	17:30-20:00	Juniorenttraining
3. Juni	17:30-20:00	Juniorenttraining
10. Juni	17:30-20:00	Juniorenttraining
17. Juni	17:30-20:00	Juniorenttraining
24. Juni	17:30-20:00	Juniorenttraining
1. Juli	17:30-20:00	Juniorenttraining
8. Juli	17:30-20:00	Juniorenttraining
Sommerferienpause		
12. August	17:30-20:00	Juniorenttraining
19. August	17:30-20:00	Juniorenttraining
26. August	17:30-20:00	Juniorenttraining
2. September	17:30-20:00	Juniorenttraining
9. September	17:30-20:00	Juniorenttraining
16. September	17:30-20:00	Boote winterfest machen



Provisorisches Jahresprogramm TBSV 2021

TBSV-Cup-Daten

Datum	Club	Regatta	Cup	Klassen
29. Mai	YCSp	Schlosspintli-Cup	1	Yachten, Jollen, Mehrrümpfer
26. Juni	TYC	Langstreckenregatta	2	Yachten, Jollen, Mehrrümpfer
7. August	SCWe	Wendensee-Cup	3	Yachten, Jollen, Mehrrümpfer
4. September	TYC	Distanzfahrt Spiez—Thun	4	Yachten, Jollen, Mehrrümpfer
18. September	YCSp	Spiezer Langstrecken Cup	5	Yachten, Jollen, Mehrrümpfer

Aufgrund von Corona sind die provisorischen Daten der meisten Clubs noch nicht online— die hier publizierten Daten des TBSV-Cup's können ebenfalls noch ändern.

Bitte haltet euch über die Homepage auf dem Laufenden: www.tbsv.ch



Einwassern 2021

Das Einwassern findet nächstes Jahr am **10. April 2021** statt, Start wie immer 09:00 Uhr.

Genauere Infos: Charles Thomas, 079 626 12 82.



Eine Woche später, am 17. April werden das Clubhaus und die Club-Boote bereit gemacht für die Saison. Hier sind helfende Hände herzlich willkommen! Diese können sich gerne bei Christelle melden: 079 731 57 51.

Ruderübergabe bei der Hächler Bootbau AG

Nach **32 Jahren** am Ruder der Hächler Bootbau AG geben Vreni und Rolf Hächler dieses per **1.1.2020** an die **nächste Generation** weiter. **Rico und Luca Hächler** übernehmen die Werft mit den **Standorten Einigen und Oberhofen** und freuen sich auf **eine erfolgreiche Zukunft.**



STANDORT EINIGEN:

Weekendweg 17, 3646 Einigen
Telefon 033 654 72 72
Fax 033 654 33 46
einigen@haechlerbootbau.ch



STANDORT OBERHOFEN:

Schlossgasse 4, 3653 Oberhofen
Telefon 033 243 30 43
Fax 033 243 31 11
oberhofen@haechlerbootbau.ch

Classic Yacht Projekt

Segelschule Neuhaus Thunersee

Plan B

Da die Törns diesen Winter ins Wasser fallen und ich ganz kühn davon ausgehe, dass auch im nächsten Sommer viele Menschen zu uns an den See kommen, weil sie dieses Jahr auf den Geschmack gekommen sind, wage ich ein neues Projekt und suche dafür Unterstützung.

Die Geschichte: Die Yacht, um die es geht, ist seit eh und je auf dem Thunersee. Sie gehörte in den 70er Jahren einer Privatperson und wurde von der Segelschule im Neuhaus genutzt. An der Ketsch wurde von der Werft bereits sehr viel daran gearbeitet. Es wurden Planken ersetzt und der Holzrumpf ist in sehr gutem Zustand. Nun muss die Yacht einfach noch fertig gestellt werden und ich versuche die Yacht zu retten. Es steht ausser Frage, dass ich weder die finanziellen noch handwerklichen Fähigkeiten habe das Ganze alleine zu stemmen.

Warum ist es diese Yacht wert sich anzustrengen? Warum darf sie nicht einfach verschwinden? Herreshoff ist einer der grössten Yachtkonstruktoren und es gibt immer weniger dieser wundervollen Boote. Wem der Name Herreshoff noch nichts sagt, dem wird dieses Bild sicher helfen. Es sind die Klassiker schlechthin, es waren berühmte America's Cup Yachten in den 1900 Jahren.

Wer sich ein bisschen tiefer über Herreshoff informieren möchte, findet erste Infos zum Beispiel auf Wikipedia unter den Suchbegriffen „Nathanael Herreshoff“ oder „Francis Herreshoff“.



Über unser CLASSIC YACHT PROJEKT

„Unsere Yacht“ wurde von Francis Herreshoff entworfen und bei der Stähli Werft in der Schweiz 1954 gebaut. Sie ist zum Glück nicht so gross wie die auf dem Bild Nr. 2 :-). Wir haben eine Ketsch mit Bugsprit, Fock und Klüver.



Wir fördern den Bezug zur Natur. Als Segler sind wir mit Wind und Wasser verbunden und schonend zur Natur und Umwelt. **Kinder und Jugendliche** lernen im Team zu arbeiten, Respekt vor einander zu haben warum diszipliniert zu handeln gut ist. Für **Senioren** könnte dies eine willkommene Abwechslung/ Tapetenwechsel sein. und eine moderate körperliche Betätigung die Gesundheit und Wohlbefinden fördert. Eine weitere Idee ist es die Yacht in der **Erlebnispädagogik** einzusetzen und die Yacht soll auch in der Segelschule Neuhaus Thunersee eingesetzt werden. Dies zum Beispiel für Teambuilding, Sunset und Sunrise Sailing, Tagesausflüge oder für Personen die lernen möchten wie man mit einer Ketch und deren 4 Segeln gleichzeitig umgeht.

Wir sind in ist der **Startphase des Crowdfundings**. Das Projekt wird nun von der Raiffeisenbank geprüft. Sobald wir das okay bekommen wird es einen Link unter lokalhelden.ch/classicyachtprojekt dazu geben.

Wir haben ein Team von Freiwilligen, die mittels Manpower die Renovation der Yacht unterstützt. Dazu gehören inzwischen: **Bootsbauer, Schreiner, Ingenieur, Elektronikfachmann, Polymechaniker, Foto und Filmprofis für die Werbung und 3 Hilfsarbeiter** welche nicht aus dem handwerklichen Bereich kommen.

Warum sollte man dieses Projekt unterstützen? Weil es einen Mehrwert für die Umwelt und ihre Menschen ist. Als Gegenleistung kann man die Yacht inkl. Skipper für eigne Zwecke nutzen.

Wer von euch ist dabei dieses Projekt zum Fliegen zu bringen? Danke für eine kurze Antwort inwiefern ihr das Projekt unterstützen könntet/möchtet.

Finanzierungszeitraum: ab sofort bis 23.Dezember 2020

Realisierungszeitraum: November 2020 bis April 2021

Finanzierungsschwelle: 25'000 CHF

Finanzierungsziel: 50'000 CHF

Was passiert mit dem Geld bei erfolgreicher Finanzierung? Das Geld wird ausschliesslich in die Restauration der Yacht investiert wie Material, Transport, Kran und Miete der Halle um daran zu arbeiten. Neue Segel wären bald nötig, aber es ginge zu Beginn auch noch ohne. Es werden keine Löhne aus dem Fond bezahlt.

Was passiert mit dem Geld bei nicht erfolgreicher (bis zum 23.12.2020) Finanzierung? Das Geld wird vollumfänglich zurückbezahlt.

Belohnungsplan:

Es wird eine Sponsorentafel aus Messing erstellt, ausserdem möchten wir dein Engagement folgendermassen mit der YachtH28 belohnen.

0 - 500 CHF 2 Stunden für eine Person

500 - 1000 CHF Übernachtung an Bord für 2 Personen

1000 - 2000 CHF Tagesausflug mit max 8 Teilnehmern

2000 - 5000 CHF Segelkurs für eine Person (Grundkurs oder Prüfungskurs)

5000 - 10'000 CHF Segelkurs für 2 Personen (Grundkurs oder Prüfungskurs)

Vorgehen:

Du möchtest beim Projekt einsteigen? Schreibe eine kurze Mail an info@segelschule-neuhaus.ch nenne den Betrag und welche Belohnung du ausgesucht hast.



Generalversammlung 2021

Alle Clubmitglieder sind herzlich eingeladen zur Generalversammlung 2021 des SCNI.

Datum: 13. März 2021
Ort: Restaurant Neuhaus
Programm: 16.30 Uhr Türöffnung
17.00 Uhr Beginn GV
im Anschluss an GV Apéro
19.00 Nachtessen Neuhaus

Für aktive Clubmitglieder welche die Generalversammlung besuchen wird das Nachtessen aus der Clubkasse bezahlt.

Auskunft: Christelle Stanger
clubleben@scni.ch
M 079 731 57 51

Bitte dieses Bulletin an die GV mitnehmen.

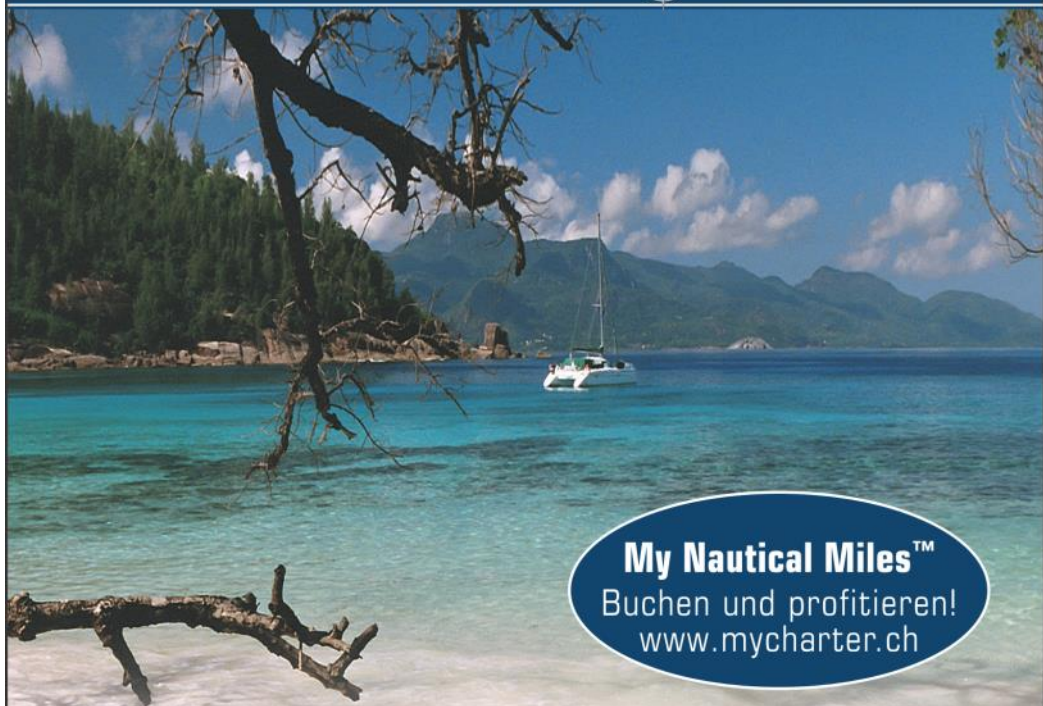
Programmänderungen vorbehalten, es gelten die Daten auf der Homepage www.scni.ch

Traktandenliste

1. Begrüssung, Entschuldigungen, Beschlussfähigkeit, Wahl Stimmzähler
2. Mitteilungen
3. Protokoll der ordentlichen GV vom 26. Juni 2020
4. Jahresbericht
5. Jahresrechnung 2020 und Revisorenbericht
6. Déchargeerteilung an Vorstand
7. Mitgliedermutationen, Aufnahme Neumitglieder
8. Mitgliederbeiträge, Eintrittsgebühr
9. Vorstandswahlen
10. Budget 2021
11. Jahresprogramm und Ziele 2021
12. Anträge von Mitgliedern
13. Verschiedenes

Der Vorstand möchte sich möglichst gut auf die GV vorbereiten. Fragen und Anträge deshalb bitte vorgängig und schriftlich an:

praesidentin@scni.ch oder
Barbara Baumann Falivene, Vorholzstrasse 50, 3800 Unterseen.



My Nautical Miles™
Buchen und profitieren!
www.mycharter.ch



Der unabhängige fachkompetente Partner in Ihrer Nähe mit transparenter und fairer Preispolitik für:

- Bareboat- und Crewed Charter
- Kojencharter
- Flussbootferien

my charter organisiert Ihnen auch Flug, Hotel, Transfer und Anschlussferien

 **my charter™ - aus Leidenschaft zum Yachtsport**

 **unser Know-how für Ihren Törngenuß und Charterspass**

 **the sunny side of life!**

 **Ihr Fairmittler™ - mit Segelprofi Rolf Krapf**



HR
KAFFEE

Dä vo hie!

**Jetzt neu auch als
Kapseln für Ihre
Nespresso®-Maschine.**



Hergestellt im

Berner Oberland 

**Erhältlich in ausgewählten
coop-Verkaufsstellen im
Berner Oberland.**



hr-kaffee.ch