




Wettfahrtsignale (Version 2019)

(ist kein Bestandteil der Segelanweisung)

- = akustisches Signal (Horn oder Schuss)
- - - - • = wiederholte Schallsignale

Signale an Land

| | | | |
|------|---|------|--|
| L |  | ↑ • | Eine Bekanntmachung für die Teilnehmer ist ausgehängt |
| AP |  | ↑ •• | Weitere Wettfahrten sind verschoben |
| | | ↓ • | 1 Min. nach dem Streichen wird die Flagge L auf dem Startschiff gesetzt. (Ergänz. WF-Sign) |
| AP A |  | ↑ •• | Nicht gestartete Wettfahrten sind verschoben. Heute keine Wettfahrt mehr |















Signale auf dem Wasser

| | | | |
|------|--|------|--|
| L |  | ↑ • | Auf dem Startschiff: Sofort auslaufen, dem Startschiff folgen |
| AP |  | ↑ •• | Nicht gestartete Wettfahrten sind verschoben |
| AP H |  | ↑ •• | Nicht gestartete Wettfahrten sind verschoben, weitere Signale an Land |
| AP A |  | ↑ •• | Nicht gestartete Wettfahrten sind verschoben, heute keine Wettfahrt mehr |
| Bahn |  | - | Wenn verschiedene Bahnen zur Auswahl stehen: Die zur Anzeige zugehörige Bahn ist zu segeln |

Signale auf dem Wasser, Startablauf

| Minuten | Signale | Bemerkungen |
|---------|--|--|
| - 10 | ↑ •  Flagge „Orange“ | Eine Wettfahrt oder eine Abfolge von Wettfahrten beginnt in Kürze. |
| - 6 | ↓ • L  oder AP  oder N  oder 1.H'St  | Achtung, das nächste Signal folgt in Einer Minute |
| - 5 | ↑ • Klasse | Ankündigungssignal Klasse |
| - 4 | ↑ •  P  I  U oder schwarze Flagge (Bif)  | Vorbereitungssignal WR 26, Regel 30.1, 30.3 oder 30.4 ist in Kraft |
| - 1 | ↓ •  P  I  U oder schwarze Flagge (Bif)  | Beginn der 1 Minuten "Verbotszeit" für Regel 30.1, 30.3 oder 30.4 |
| 0 | ↓ • Klasse | Start Klasse |
| | ↑ •• 1.H'St  | Allgemeiner Rückruf |
| | ↑ • X  | Einzelrückruf |

Signale auf dem Wasser, während einer Wettfahrt

| | | | |
|------|---|-----------|--|
| S |  | ↑ •• | Bahnabkürzung: Das Ziel befindet sich an einer zu rundenden Bahnmarke. WR 32.2 |
| C |  | • - - - • | Bahnänderung der Richtung oder der Länge des nächsten Schenkels. |
| M |  | • - - - • | Veränderung nach Backbord  , nach Steuerbord  ; Bahn verlängert + , verkürzt - |
| M |  | • - - - • | Bahnmarkenersatz, der Gegenstand, der dieses Signal zeigt, ersetzt eine fehlende Bahnmarke |
| Blau |  | - | Dieses Wettfahrtleitungsboot ist an der Ziellinie auf Position |
| | | ↓ • | Ende der Wettfahrt |
| L |  | - | Auf dem Zielschiff gesetzt: Es folgt eine nächste Wettfahrt |
| N |  | ↑ ••• | Alle Wettfahrten sind abgebrochen, Rückkehr ins Startgebiet |
| N H |  | ↑ ••• | Alle Wettfahrten sind abgebrochen, weitere Signale an Land |
| N A |  | ↑ ••• | Alle Wettfahrten sind abgebrochen, heute keine Wettfahrt mehr (Tagesende wird angezeigt) |
| Y |  | ↑ • | Persönliches Auftriebsmittel (Schwimmweste) ist zu tragen |
| O |  | ↑ • | Zusätzliche Handlungen gemäss Klassenvorschriften erlaubt |
| R |  | ↑ • | Zusätzliche Handlungen gemäss Klassenvorschriften aufgehoben |